

Spørsmål til asfaltører LTA2011

Ergonomi, håndlegging

Metode



- Stille samme spørsmål for hver asfalttype

- Skala fra 1-5 .
 - 1 er svært vanskelig
 - 5 er svært enkelt

Spørsmålene



	1=Svært vanskelig 5 = Svært enkelt
1. Hvordan opplever du å holde utstyret rent?	1 2 3 4 5
2. Hvordan opplever du å få til god kvalitet på jobben?	1 2 3 4 5
3. Hvordan opplever du den fysiske belastningen på kroppen?	1 2 3 4 5
4. Hvordan opplever du bearbeidbarheten av asfalten?	1 2 3 4 5
5. Hvordan opplever du å spa asfalten?	1 2 3 4 5
6. Hvordan opplever du å stryke asfalten?	1 2 3 4 5
Evt.	

Spørreskjema



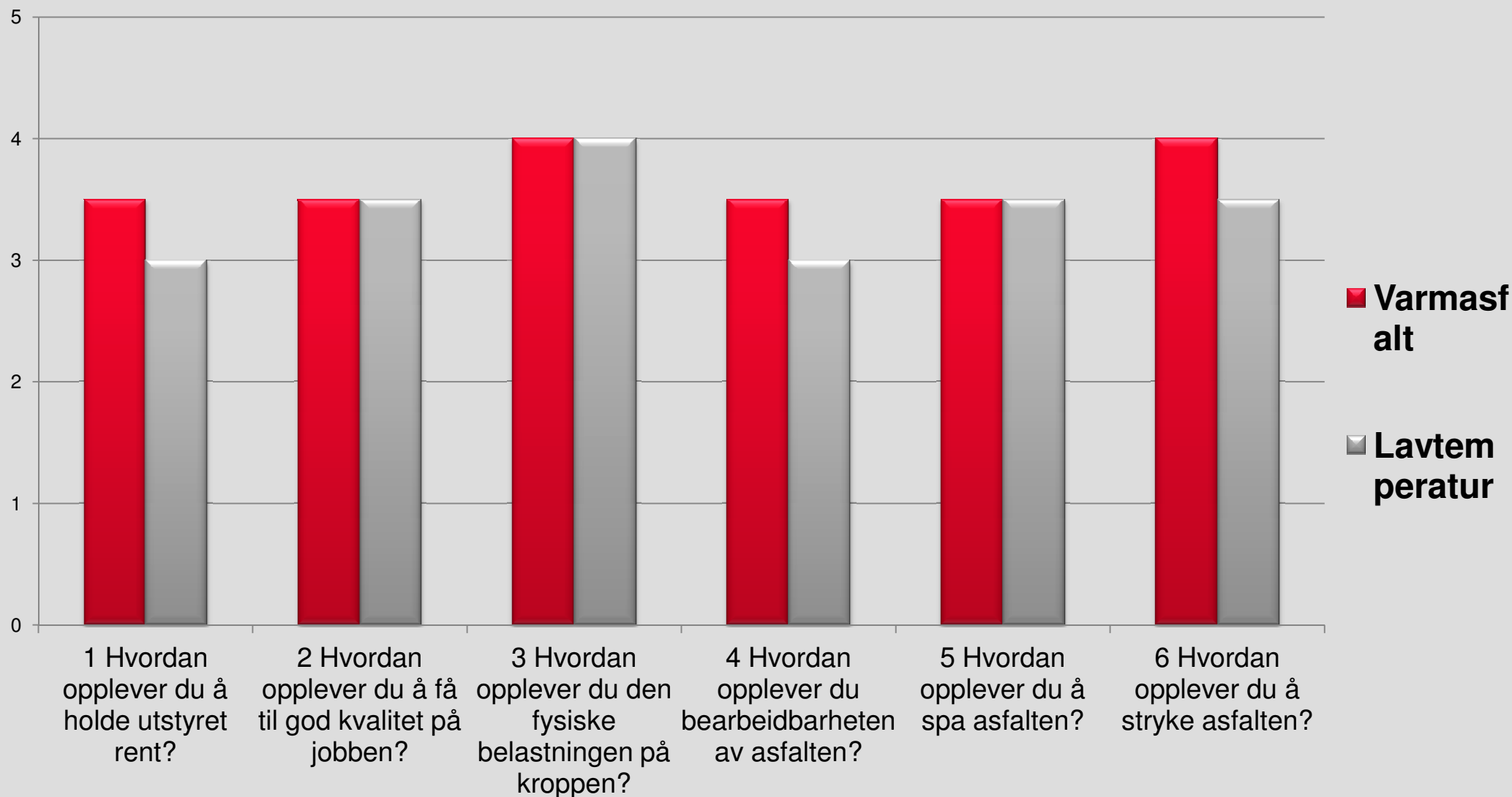
- NCC

Resultater, Lemminkäinen /LMK Foam



- Skien, 7.september 2011
- Temperaturer
 - Lavtemp: 130 °C
 - Varmasfalt: 157 °C
 - Reduksjon 27 °C

Lemminkäinen /LMKFoam

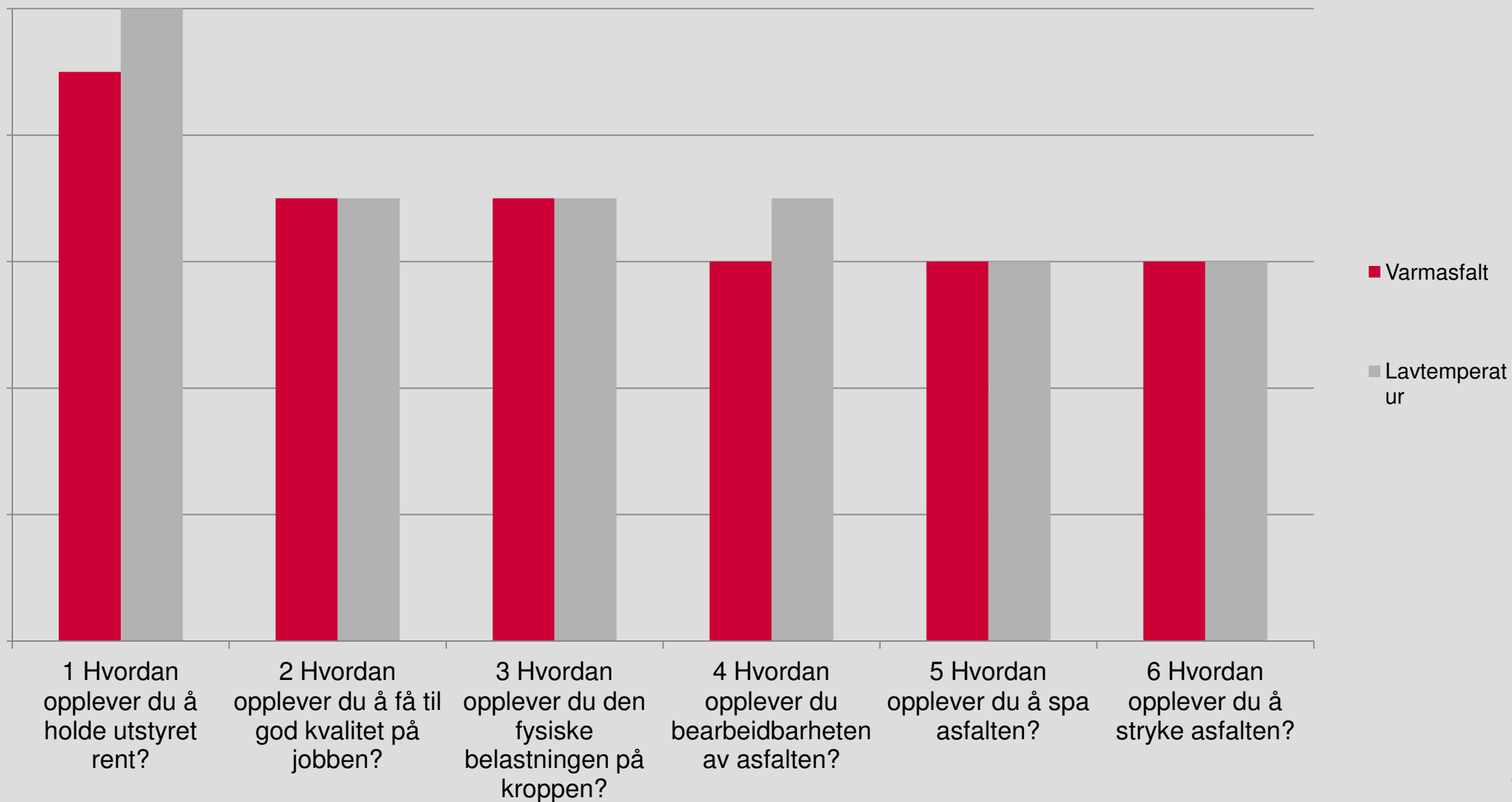


Oslo Vei, Sasobit



- Oslo, 6.oktober 2011
- Temperaturer
 - Lavtemp.: 120 °C
 - Varm asfalt: 160 °C
 - Reduksjon: 40 °C

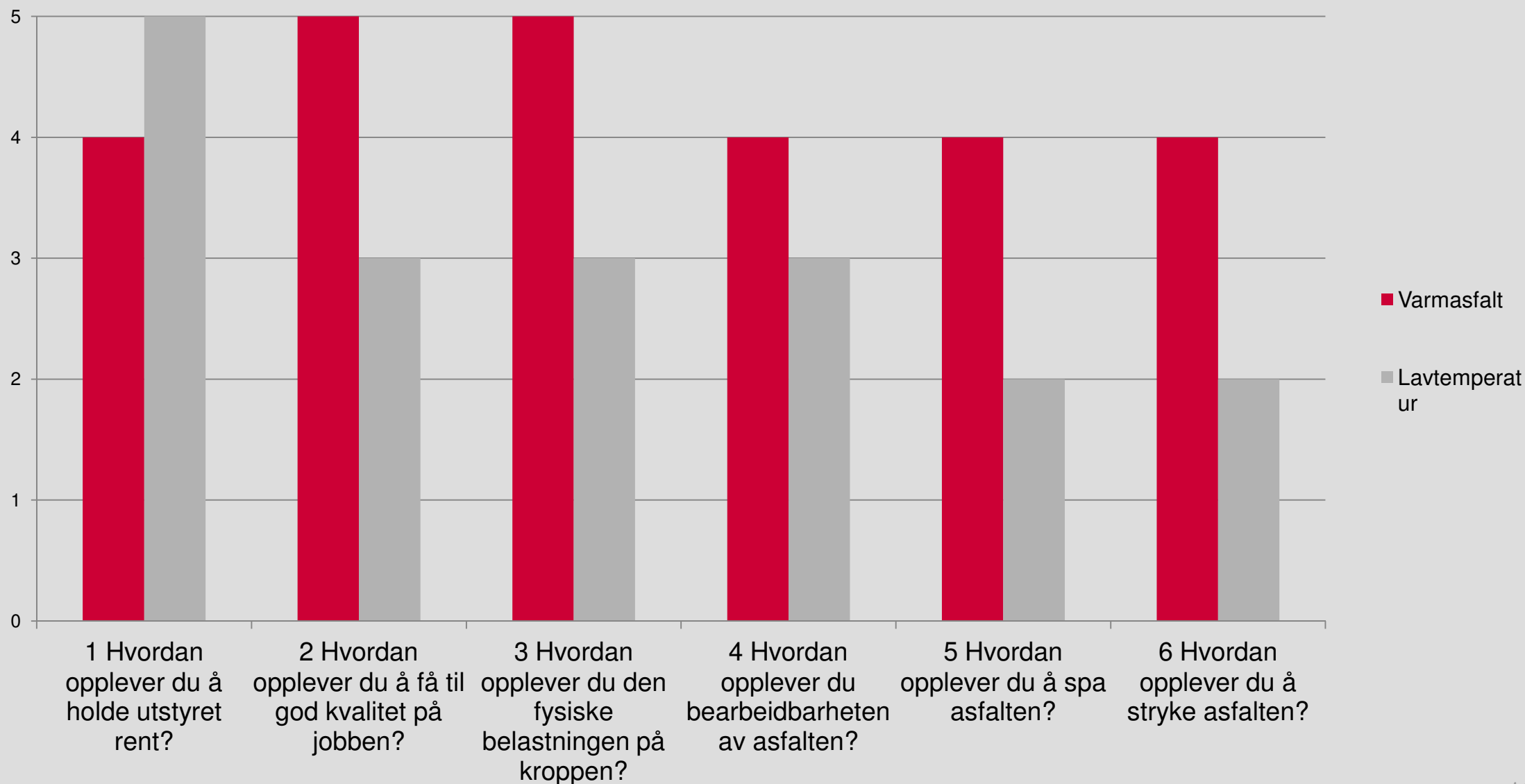
Oslo Vei, Sasobit



Nordasfalt, Cecabase

- Bodø 16.juni 2011
- Temperatur
 - Lavtemp: 126 °C
 - Varm asfalt: 156 °C
 - Reduksjon: 30 °C
- Kommentarer: Tyngre å få asfalt i trillebåren, satt mer fast i trillebåren

Nordasfalt, Cecabase



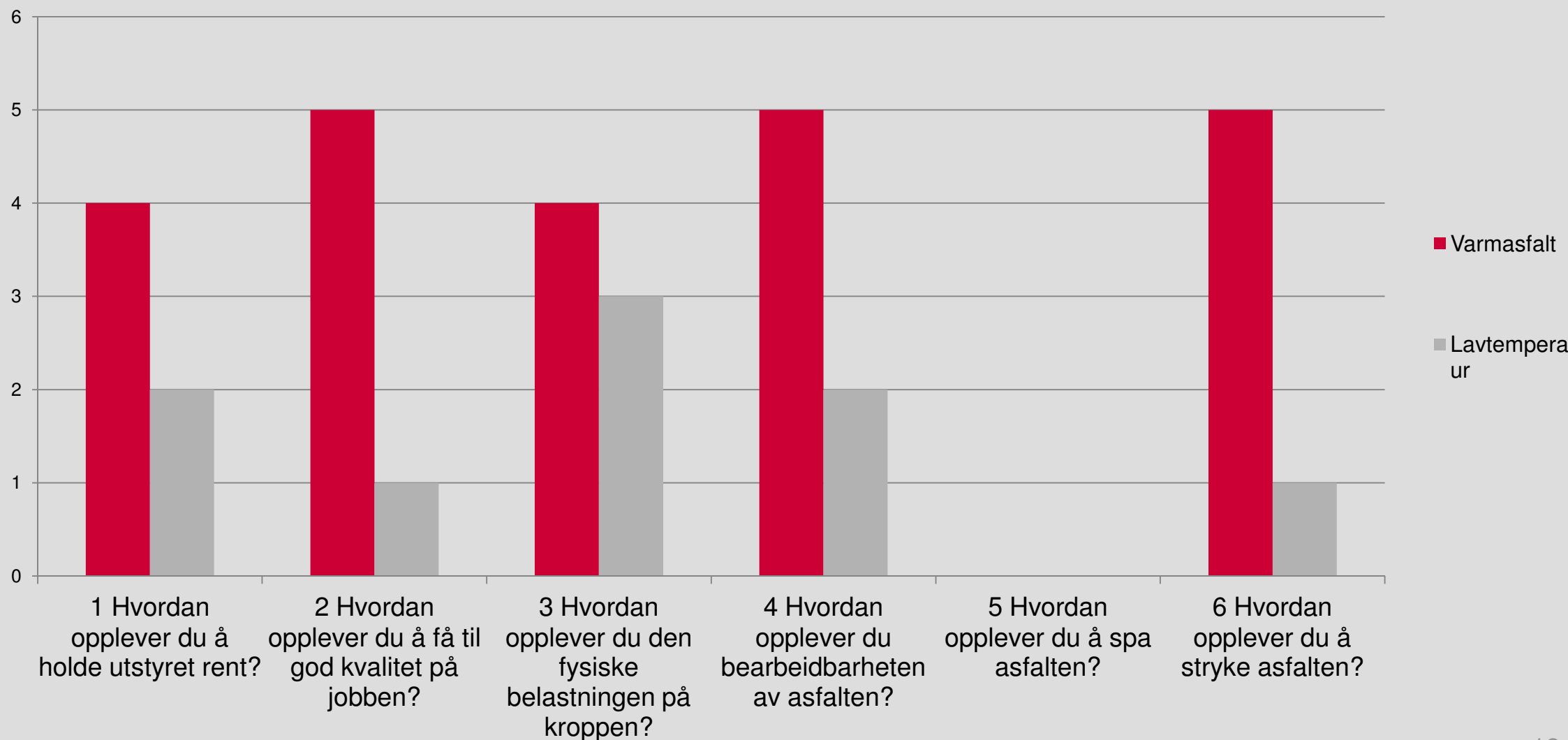
NCC Roads, Green asphalt



- Kristiansand, 2.september 2011
- Temperaturer
 - Lavtemp: 120 °C
 - Varm asfalt: 160 °C
 - Reduksjon: 40 °C

- Mer gjenbruk i LTA enn i referansemasse, dårligere bearbeidbarhet.

NCC Roads, Green asphalt



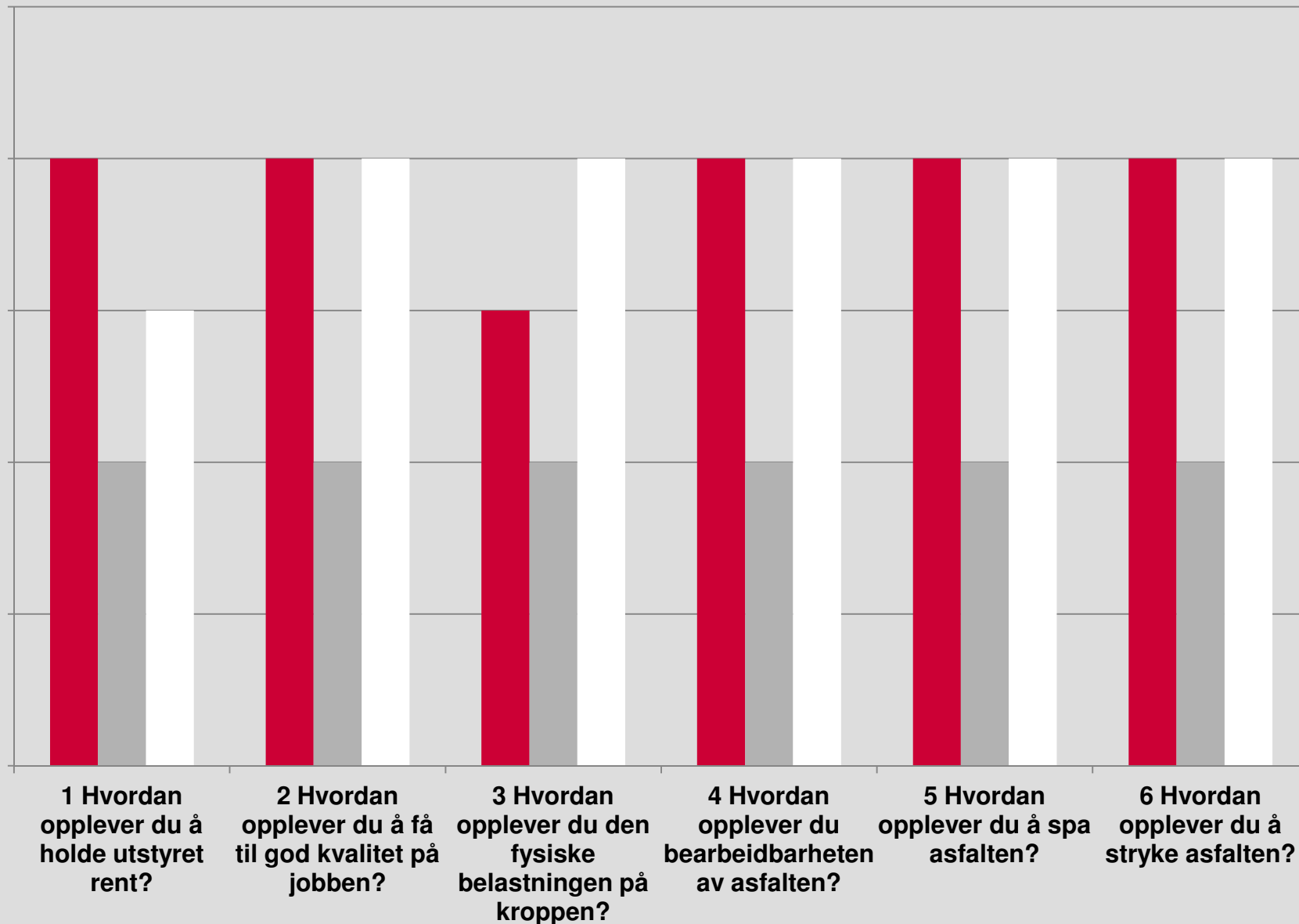
Veidekke Asfalt, WAM Foam og Rediset WMX



- Moss, 22.august 2011
- Temperaturer
 - Lavtemp Wam foam: 92 °C, ved legging (Produksjonstemp 115 °C, Ønsket 120 °C)
 - Lavtemp Rediset WMX: 109 °C, ved legging (Ønsket 125 °C)
 - Varm asfalt: 166 °C (155 °C)

- Ved utlegging av WAM massen ble hele laget og folkene fra STAMI tvunget til å ta NSB's sikkerhetskurs mens massen delvis var lagt, delvis enda var på lastebilen
- Varighet en drøy time.
- Her skulle vi nok ha vært mindre ambisiøse og lagt temp. 10-15 °C høyere. Anbefalte 140 for vegleggingen i Trondheim som gikk bra.

Veidekke Asfalt, WAM Foam og Rediset WMX



Anbefalinger



- Vente på de objektive måleresultatene fra STAMI (våren 2012)
- Bedriftene bør følge med på bearbeidbarhet for asfalt som benyttes ved håndlegging
- Være oppmerksom på bearbeidbarhet ved bruk av gjenbruk i LTA (erfaring fra NCC)
- Bedriftene bør bruke LTA i større skala for å få mer erfaring for hvor mye temperatur reduksjon som tåles mtp. Bearbeidbarhet for håndlegging.