

The logo for FAV (Foreningen Asphalt og Veiservice) is located in the top right corner of the image. It consists of the letters 'FAV' in a stylized, bold, white font with a slight shadow effect.

Foreningen Asphalt og Veiservice

The LTA 2011 logo is a blue square with a white border, containing the text 'LTA' above '2011' in white, bold, sans-serif font. It is positioned on the left side of the image, overlaid on the tree background.

LAVTEMPERATURASFALT

TEKNIKKER FOR PRODUKSJON AV ASFALT I 80 TIL 150 GRADER CELSIUS





KUVA

- Kontaktutvalget for asfaltarbeidere
- Består av tillitsvalgte i de største asfaltbedriftene i landet
- Et fora for felles saker som berører operatørene i bransjen.
- 2 arbeidstakerforbund på tariffavtalen: Overenskomst for asfaltarbeid veivedlikehold.
- Fellesforbundet og Norsk Arbeidsmandsforbund.

The bottom of the slide features a photograph of a paved road with double yellow lines, receding into the distance. A decorative black and white diagonal striped border runs across the top of the image. In the bottom left corner, there is a blue square logo with the text "LTA 2011" in white.

LTA
2011



Lav temperatur gir høy miljøgevinst:

- Men, tradisjonelt forbundet med blodslit for asfaltarbeideren
- Problem med hulrom
- Blir stygg og ujevn overflate
- Smidigheten på asfalten øker med temperaturen
- Men, det er og minussider med høy temperatur





Asfaltrøyk

- Ikke påvist noen sammenheng mellom asfaltrøyk om kreftrisiko
- Svært få tilfeller av kols som vi kjenner til
- Alle som legger asfalt har på et tidspunkt følt ubehag av asfaltrøyk
- Det forsterker seg i lukkede rom med dårlig ventilasjon
- Eksempelvis garasjeanlegg og tunneller

Lavtemperaturasfalt

- Vi ser på dette som et viktig ledd i å redusere eventuelle ubehag som oppleves ved utlegging av asfalt.
- Teknikker som vil sørge for at asfalten blir like håndterlig ved lavere temperatur vil få høy status i bransjen.
- Asfaltarbeidere vil oppleve at markedet er bevisst på arbeidsmiljøet.
- Vi ser på lavtemperaturasfalt som en viktig del av det stadig pågående HMS arbeidet i bedriftene.

Fremtiden

