



## Statens vegvesen

### LTA 17.nov/td

- vv er opptatt av arbeidsmiljøet ved asfaltarbeider, dette er primært et arbeidsgiveransvar, og vv har påseansvar iht BHF
- vi er samtidig svært opptatt av at lavtemperaturasfalt skal få like gode egenskaper og levetid som konvensjonell asfalt

#### Om dekkeegenskaper generelt

- byggherren har to utfordringer 1) velge optimale spesifikasjoner 2) følge opp at vi får levert kvalitet
- det er krevende å produsere gode asfaltdekker, kvalitet må skapes kontinuerlig !
- det overordnede kravet vi stiller er å få lavest mulig årskostnad, som forutsetter riktig pris og god levetid

#### Om lavtemperaturasfalt

- prøvestrekninger lavtemperaturasfalt 2001-2005 viste vekslende resultater
- gode resultater presentert i dag
- lite materiale og begrenset erfaring hittil
- Arbeidstilsynet undersøker flere områder, bl.a. asfaltarbeider, om det er forutsetninger for å redusere risiko for KOLS
- Dersom LTA skal være hensiktsmessig, må det ikke ha dårligere tekniske egenskaper enn ordinær asfalt – det vil jo ikke gi gevinst for arbeidsmiljøet heller dersom vi må asfaltere oftere
- Fordelene ved temperatursenking kan oppnås også med konvensjonell "hot mix", ved å utnytte temperaturintervallet kan temperaturen senkes 10 – 20 grader
- Tanker om at LTA tillater økt transportlengde må være en misforståelse, det vil delvis motvirke fordelene ved LTA, og kan ikke være bærekraftig

#### Om kontrahering

- må vurdere HB018 og kontraktsbeskrivelsen ?
- pris på LTA: produksjonen er dyrere, oppveies av lavere energiforbruk ?
- vil de miljømessige gevinster forsvare merkostnad ?

#### Sluttord

- det er all grunn til å følge opp hvordan LTA-dekker utvikler seg i årene framover
- vi må ha tålmodighet til å samle erfaring og vente på resultater
- vi må høste egne erfaringer under våre klima-, veg- og trafikkforhold: Norge, sammenlignet med USA, har smale kjørefelt, trolig høyere ringtrykk, piggdekk, som tilsammen gir større påkjenninger på asfaltdekket
- advarer mot konklusjoner som ikke bygger på norske erfaringer
- dersom det viser seg at LTA har signifikant positiv helsemessig effekt, må LTA introduseres i begrenset skala til vi får erfaring med tekniske egenskaper
- LTA-dekker må få like god tilstandsutvikling og levetid som et ordinært asfaltdekke