



Lavtemperaturasfalt 2011 Synspunkter og forventninger

Eivind Olav Andersen

www.veidekke.no



Et (kritisk) tilbakeblikk

- Kolo Veidekke og Shell Bitumen presenterer lavtemperaturprosessen WAM Foam på Eurobitume-konferansen i Barcelona i år 2000.
- Startskuddet for en verdensomspennende trend innen vår bransje
 - Utvikling av en rekke lavtemperaturprosesser og produkter
- Patentering, høy flaggføring, markedsføring, lisens- og tonnavgifter resulterte i stor interesse og ønske om utprøving men også mye motstand.
- Internt i Kolo Veidekke ble det brukt store ressurser, både tid og kostnader. Manglet for dårlig forankring i drifta, også intern motstand
- De forventede miljøkravene til bransjen uteblir og interessen fra våre offentlige storkunder er manglende/lunken

Et (kritisk) tilbakeblikk

- Liten aktivitet med WAM Foam i Kolo Veidekke etter 2004, med unntak av regelmessige demonstrasjoner for utenlandske interessenter, både private og offentlige.
- Kolo Veidekke selger sine WAM Foam patenter til Shell Bitumen og "ligger på været"

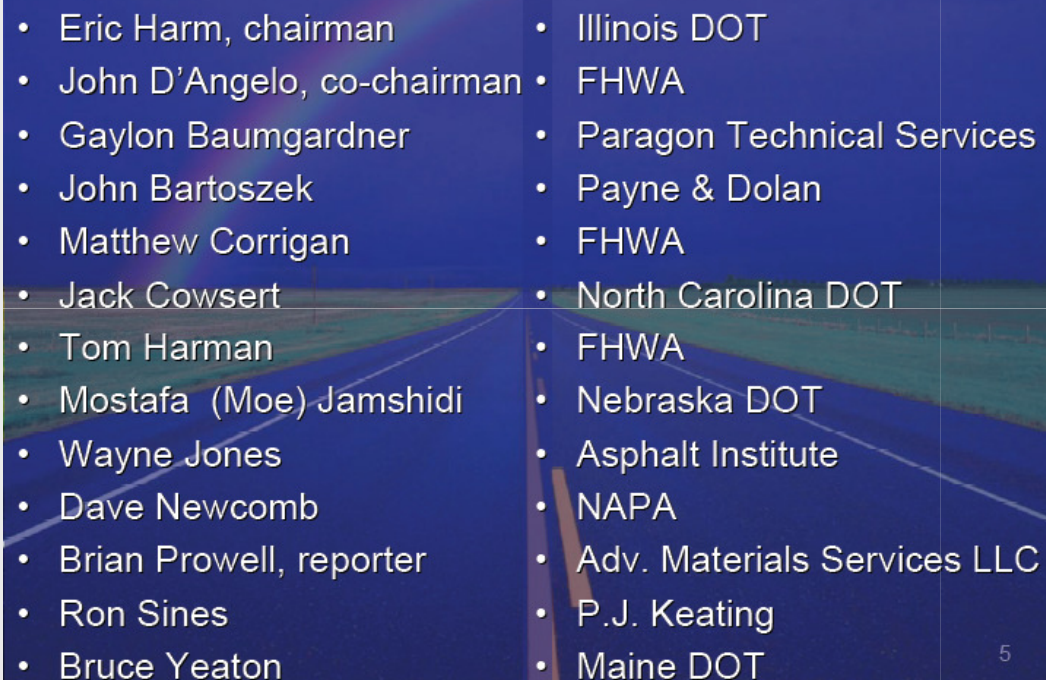
Håp for fremtiden

■ US WMA Scanning Tour i 2007



Håp for fremtiden

■ US Scanning Tour i 2007

- 
- Eric Harm, chairman
 - John D'Angelo, co-chairman
 - Gaylon Baumgardner
 - John Bartoszek
 - Matthew Corrigan
 - Jack Cowsert
 - Tom Harman
 - Mostafa (Moe) Jamshidi
 - Wayne Jones
 - Dave Newcomb
 - Brian Prowell, reporter
 - Ron Sines
 - Bruce Yeaton
 - Illinois DOT
 - FHWA
 - Paragon Technical Services
 - Payne & Dolan
 - FHWA
 - North Carolina DOT
 - FHWA
 - Nebraska DOT
 - Asphalt Institute
 - NAPA
 - Adv. Materials Services LLC
 - P.J. Keating
 - Maine DOT

- 2007-2011 Aktivt arbeid fra en samlet bransje for tilrettelegging og implementering. De har lyktes!

Nye tegn i tiden

- Flere nye teknologier vokser fram i Norden – eksempelvis NCC Green Asphalt. Meget positivt!
- Arbeidstilsynet kommer på banen. Risiko for kols i asfaltbransjen kan reduseres med lavtemperaturproduksjon og –utlegging (ref halvering av ”utslipp” pr 10-15 grader reduksjon i temperatur).
- Klassifiseringen av bitumen i IARC Monograph. Drar også i retning av lavere temperturer for å bedre arbeidsmiljø.

Forventninger og håp

- Vi innser at lavtemperaturproduksjon og utlegging er en del av vår nære framtid innen asfaltfaget
- Det blir slutt på problemfokuset. De positive erfaringene er overveldende og ev problemer ikke større enn at de løses.
- US Scanning Tour kom til Norge i 2007 for å lære. Nå bør vi lære av USA. Implementering etter USA-modellen et eksempel til etterfølgelse. LTA 2011 et glimrende start.
- Implementering i et tempo som gir mulighet for tilpassing og en tydelig strategi.
- En fornuftig risikofordeling.
- Ikke la forsøkene fra LTA2011 bli den "endelig dommen" over lavtemperaturasfalt.

Overbevist på ellevte året...

- Sjøla utenfor Trondheim med ny asfaltfabrikk i 2011. Fabrikken er planlagt og bygd med tanke på et langt liv med produksjon av både lavtemperatur-asfalt og varmasfalt.



Det startet med et fokus på ytre miljø og utslipp av klimagasser

Implementering skjer nå i første rekke ut i fra arbeidsmiljø

Ja takk, begge deler!

TAKK for MEG