

---

# GC Rieber Salt AS

## Veisaltsituasjonen i Norge

FAV kompetansedager 12 april 2011

Kim Aslaksen  
Markedssjef



GCRIEBER

GC Rieber er et privateid selskap grunnlagt av Gottlieb Christian Rieber i 1879. Aktivitetene til konsernet GC Rieber omfatter marine oljer, skinn, salt, shipping og eiendom.



*GC Rieber's head office in Solheimviken, Bergen*

*Visjon:*

*GC Rieber skal oppnå en ledende posisjon i utvalgte bedriftsmarkeder gjennom et aktivt og langsiktig eierskap.*

# GC Rieber

GC Rieber Salt Tunisia  
GC Rieber Salt AB S  
GC Rieber Salt A/S DK  
GC Rieber Salt AS NO

Carino Company Ltd  
White Sea Innovation

Fortuna Oils AS  
O3C AS

**SALT**

**SKIN**

**OILS**

**INDUSTRI**

Arenum AS  
Solheimsviken Næringspark AS

**REAL ESTATE**

GC Rieber Shipping Ltd  
GC Rieber Shipping Asia Ltd  
Technoocean AS  
Hexio AS

**SHIPPING**

**FINANCE /  
IT**

**HR /  
BRAND**

**GC RIEBER AS**

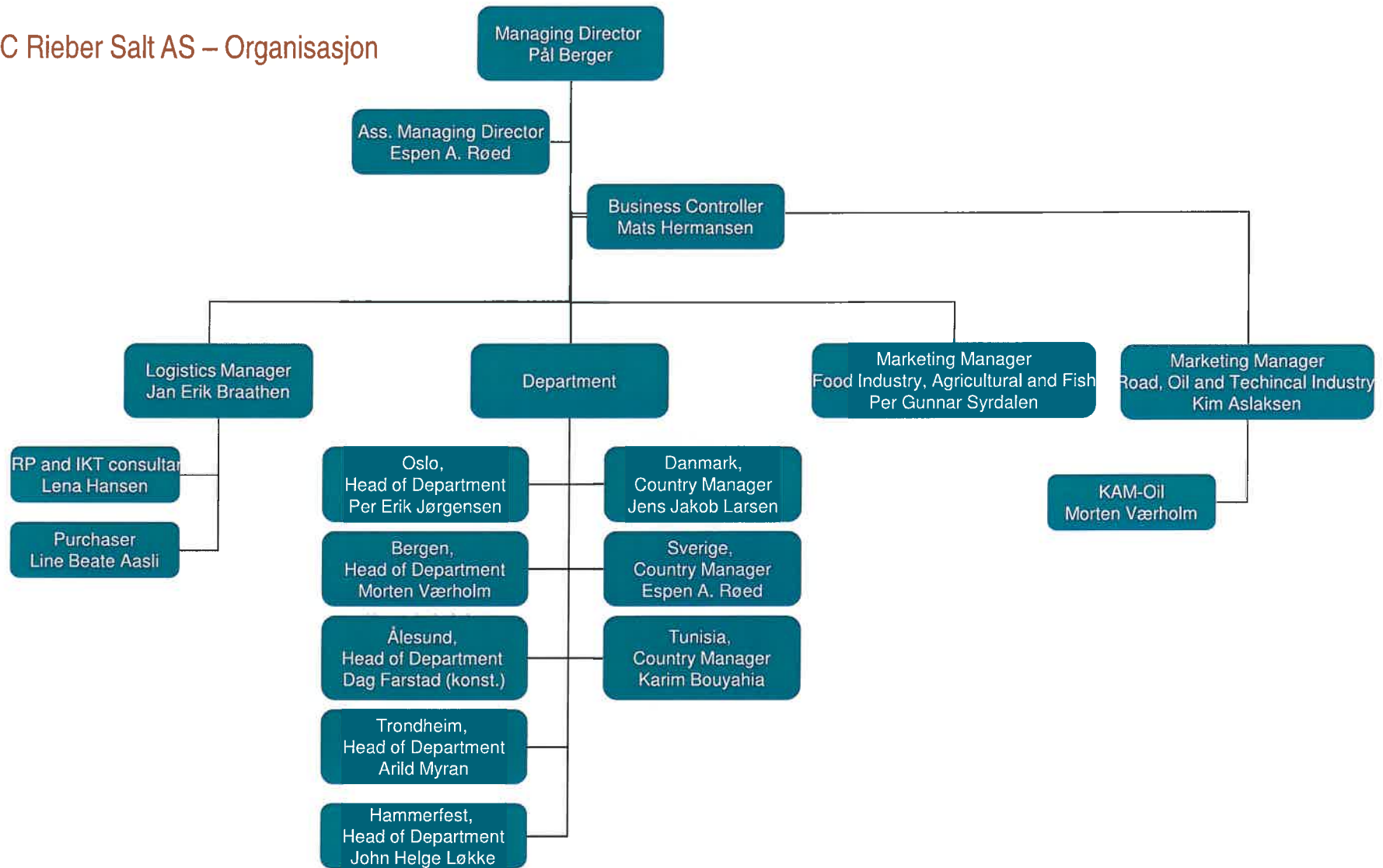




**GC Rieber Salt** er Nordens ledende Salt distributør. For å imøtekomme markedets krav til effektiv logistikk og lokal tilknytning har vi etablert en rekke lagre og terminaler i Norge og på sentrale punkter i Danmark.

Selskapet betjener ulike industrielle markeder bl.a. veivedlikehold, landbruk, fiskeforedling, farmasøytisk industri næringsmiddel og oljeindustri.

# GC Rieber Salt AS – Organisasjon





## | Terminaloversikt

### Norge

GC Rieber Salt, Hammerfest  
GC Rieber Salt, Leknes  
GC Rieber Salt, Trondheim  
GC Rieber Salt, Kristiansund  
GC Rieber Salt, Ålesund  
GC Rieber Salt, Bergen  
GC Rieber Salt, Horten  
GC Rieber Salt, Oslo

### Eksterne lagre:

Borg Havn, Sarpsborg  
Kvalaberget, Stavanger  
Ivarson Sprider & Transport AS, Lillesand  
Yara, Hærøya

### Partnere:

Berg Betong, Tromsø  
Kr. Holst Engros, Harstad  
Zahl Transport, Bodø  
Johs. Sundfør, Haugesund  
Reco, Tynset

### Danmark

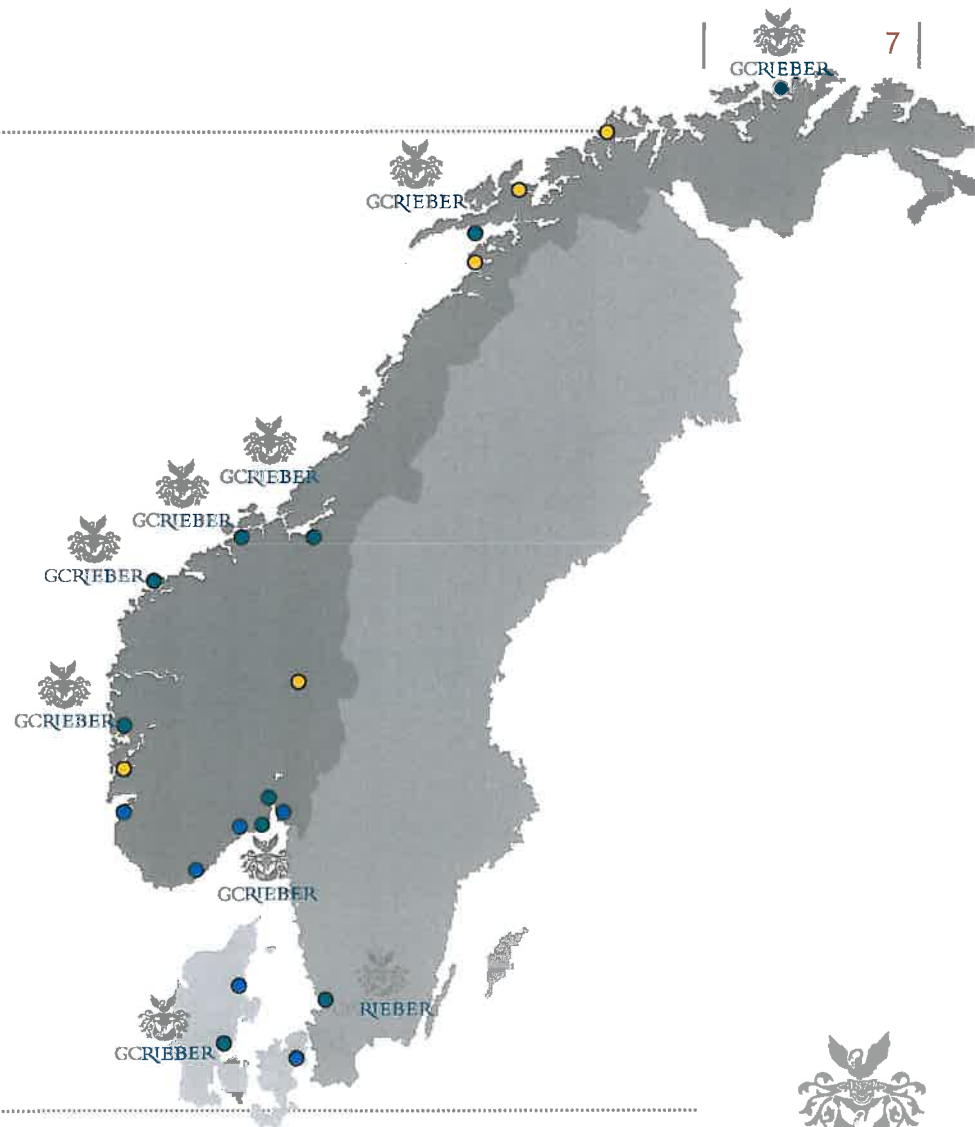
GC Rieber Salt A/S, Fredericia

### Eksterne lagre:

København  
Århus

### Sverige:

GC Rieber Salt AB, Halmstad



Daglig distribusjon – til rett tid – som dekker kundens behov

8



14.04.2011

GC RIEBER SALT AS

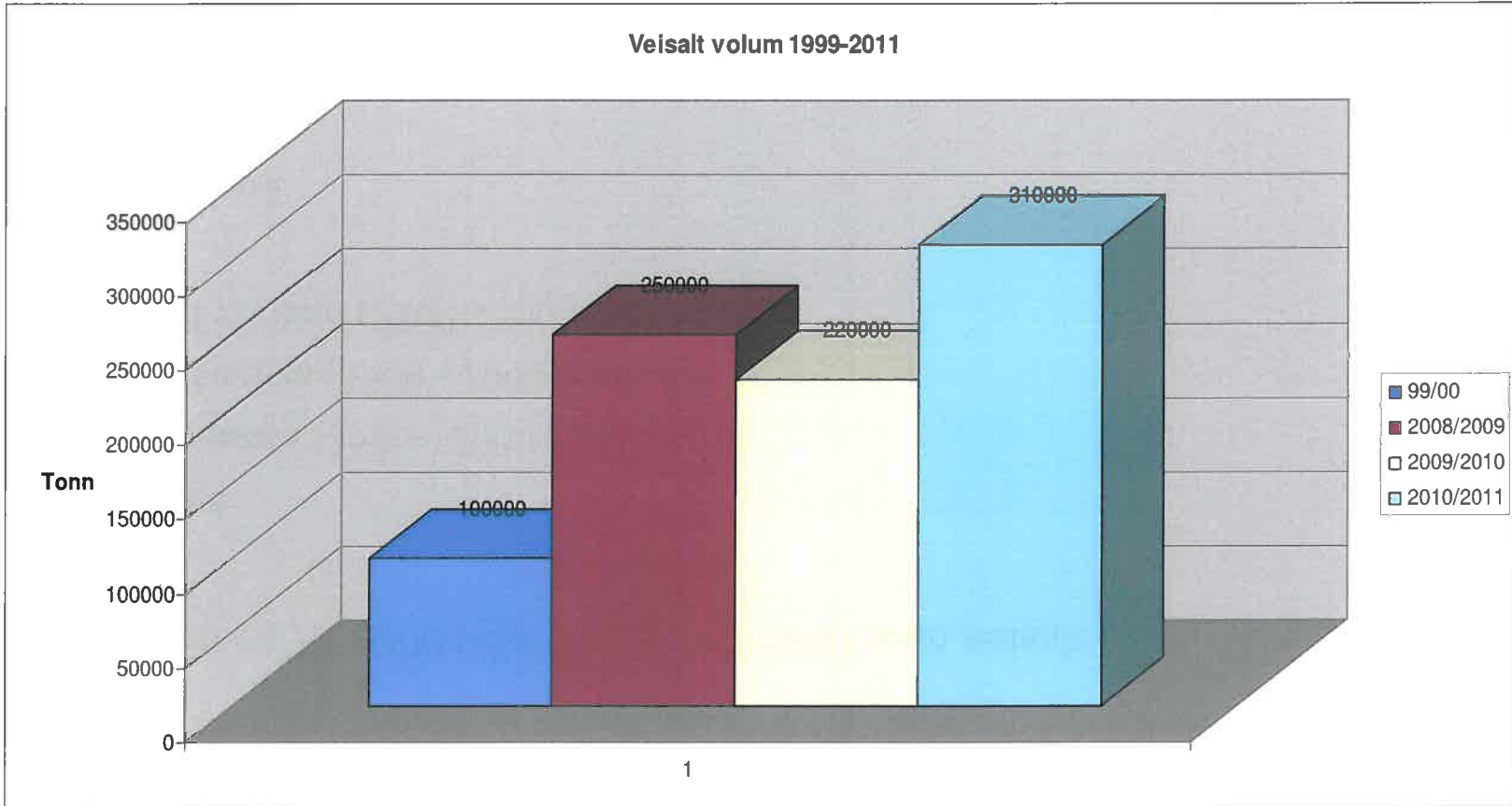


---

• Nord-Norge	Ca 10.000 tonn
• Trøndelag, (Nord og Sør)	Ca 30.000 tonn
• Vestlandet, Hordaland, S&F og M&R	Ca 90.000 tonn
• Sørlandet, (Rogaland, Vest og Aust Agder)	Ca 50.000 tonn
• Østlandet	Ca 130.000 tonn
• Sum	Ca 310.000 tonn

- 
- Sjøsalt Ca 230.000 tonn
  - Steinsalt Ca 80.000 tonn

- 
- Totalt ca 750.000 tonn hvorav 450.000 tonn veisalt
  - Norge
    - Spania (3500-12000 tonns båter)
    - Tunisia (3500-12000 tonns båter)
    - Tyskland (2500-4500 tonns båter)
  - Danmark
    - Tunisia
    - Tyskland
    - Australia (1 stk. 70.000 tonns båt med salt som må knuses)
    - Chile (30.000 tonns båter med salt som må knuses)



- Norge 310.000 tonn
- Danmark 600.000 tonn (Ble rasjonert sist vinter)
- Sverige 600.000 tonn (Ble rasjonert sist vinter)
- Island 50.000 tonn
- Færøyene 3.000 tonn
- Irland 120.000 tonn (Gikk tom)
- Frankrike 1,5 mill (Gikk tom)
- UK 3 mill tonn (Gikk tom)
- Tyskland 4,5 mill tonn (Alvorlig krise)
- Toronto 1 mill

## Saltproduksjon verden over

På verdensbasis produseres det omtrent 200 millioner tonn salt i året.

I dag er det cirka 25 land som er involvert i saltproduksjon. De største produsentene er USA, Kina, Tyskland, Canada og India som står for produksjon av 50% av det totale volumet.

GC Rieber Salt og våre partnere importerer ca. 750 000 tonn salt per år.



Sjøsalt importeres hovedsaklig fra Tunisia, Spania, Brasil, Australia og Egypt

15



14.04.2011

GC RIEBER SALT AS



# Steinsalt importereses fra Tyskland, Italia og Chile

16



14.04.2011

GC RIEBER SALT AS



- 
- Europa fikk vinter andre året på rad. Sist sesong tømte reservene til produsentene
  - Norge fikk første gang begrensninger på tilgjengelig volum. Vi var imidlertid istand til å sikre 50% mer enn 09/10 sesongen og 24% mer enn rekordsesongen 08/09
  - Salteksporten fra Tyskland ble stoppet en periode, (Jan-medio feb.)
  - Det ble langvarig høyt saltforbruk på Vest-/Sørlandet
    - Det krevde store omdirigeringer av salt
    - Fiskerisalt til vei
    - Skipninger fra Danmark til Norge

- Oslofjorden 24 båter
  - Rogaland 14 båter
  - Bergen 15 båter
  - Trondheim 5 båter
  - N-Norge 1 båt
  - Sum 59 båter
- 
- Snittseilingstid fra bestilling til båt ved kai er 3-4 uker
  - Hovedtyngden av båter i perioden Nov.-Feb., 4 mnd.
  - Gjennomsnittelig 3,5 båt pr. uke sist sesong
  - Normalt har vi 1-2 båter til Norge pr. uke.

- 
- Svært utfordrende situasjon
    - En "tom" situasjon fikk ringvirkninger overalt
  - "Kostbare" tiltak for å være leveringsdyktig
  - Reddet av "moderat" vinter på Østlandet i desember
  - Krav om ordinær salting i -12 grader og nedover. Her bør man se på alternative metoder, (Salt/MG Kombi)
  - Lite fleksibel og proaktiv VD
    - "Det er kontroll"!!!!!!
    - Den enkelte byggherren hadde kun fokus på egen kontrakt.
  - Svært konstruktive entrepenører.
    - Felleskapsadferd uten egensikring
    - Søkte felles kommunikasjon mot VD
    - Var fleksible vedrørende saltkvaliteter Sjøsalt/Steinsalt

- 
- Salt, en knapp faktor i Europa og Verden forøvrig
  - Japan sikrer seg volum i Middelhavet og Europa som følge av Jordskjelv og Tsunami!!
  - Prispress. Ikke relevant for Norge/GC Rieber Salt AS i 2011/2012 sesongen.
  - Norge i spesielt god situasjon grunnet langsiktige avtaler
    - Skandinavia vil alltid prioriteres grunnet stabil etterspørsel
  - Logistikk – en viktig faktor
    - Tidlig ute med prognoser/behov.
    - Viktig med noe fleksibilitet vedrørende kvalitet stein/sjøsalt

Takk for meg

21



14.04.2011

GC RIEBER SALT AS



GCRIEBER

