

The logo for FAV (Foreningen Asphalt og Veiservice) is displayed in a stylized, white, sans-serif font.

Foreningen Asphalt og Veiservice

A yellow HAMM roller is shown from a rear-quarter perspective, driving on a dirt road. The roller has a white drum with the HAMM logo. The background features a dense forest under a blue sky with scattered clouds. The roller is the central focus of the image.

Sikkerhet i arbeidsområder

HMS leder Bent Abrahamsen

The logo for Lemminkäinen is located in a white rectangular box. It consists of the word "Lemminkäinen" in a red, sans-serif font, followed by a red stylized icon of a person's head and shoulders.

BAKGRUNN OG VÅRT FOKUS OMRÅDE

FAV

Föreningen Asfalt og Veiservice

- Trafikken og konflikten menneske-maskiner i arbeidsområder oppfattes som mest farlige av de som er ute på veien
- Alkohol og rusmisbruker i biler tett inn på arbeidsplassene til våre veiarbeider
- Forverret respekt hos enkelte trafikanter i henhold til skilting, trafikkdirigenter, ledebiler



Spyttet på og plaget på jobb



NEDSLÅENDE: Bent Christian har fått oppleve hvor aggressive bilister kan bli når de må vente i trafikken.

FOTO: HÅKON J. KRISTIAN

■ Securitas-vektene blir stadig plaget og trakkert på jobb. - Mandag ble jeg spyttet på av to illsinte sjåførere mens jeg dirigerte trafikken i Holmestrandsvæien, forteller Bent Christian. Etternavnet får han ikke oppgi av sikkerhetsgrunner.

NYHETER side 6 og 7

Bedriftsfinansiering

Les mer om våre betingelser på Landkredittbank.no/bedrift



Landkreditt Bank
3

FAV

Noen utvalgte uønskede hendelser i arbeidsområder 2010

- Mannlig bilfører, (ca 40 år) klaget over for lang ventetid. Drapstruet vektor.
- Bil kjørte på stengt veibane, trengte seg mellom anl.maskiner og veiskulder, og satt fast.
Fikk refs av passasjer, som er tydelig beruset. Fører hadde også merkelig oppførsel
- Bil, hvor fører reagerte for seint, og kjørte på vektor. Uten skade.
- En bil brøt ut av køen, neglisjerte signal og kjørte forbi vektor.
- Bil brøt ut av kø, og kjørte på gangsti, og forbi vektor.
- Asfaltarbeider truffet av buss, stor fart i arb.området og lite hensynsfull adferd
- Bil.kjorte forbi ledebil. Stoppet ikke selv om det ble gitt signaler med lydhorn og lys. Etter ca 200m svingte bilen av mot Norsk Leca

DET ER DISSE HENDELSENE VI HAR FOKUS PÅ.
HVA SKJER ELLERS I ARBEIDSOMRÅDENE?

Hvem rammes av ulykker i arbeidsområder?



States vegvesen Region sør har i 2010 etter avtale med Vegdirektoratet gjennomført en temaanalyse av de 23 dødsulykkene med tilknytning til vegarbeid eller anleggsarbeid nær vegen.




Datamaterialet har vært dybdeanalyser av dødsulykkene utført av Vegvesenets regionale ulykkesanalysegrupper 2005-2009.





Det er altså trafikkulykkene som er studert og ikke arbeidsulykkene.

Særtrekk ved vegarbeidsulykker

- 23 dødsulykker
- Halvparten av de drepte er myke trafikanter, 12 gående eller syklende.
- 8 av 12 drepte ble påkjørt av tunge kjøretøyer
- 5 av de drepte var barn under 16 år.
- Det mest overaskende er, det er liten grad av «ekstrematferd» eller grove trafikantfeil forbundet med vegarbeidsulykkene.

Hvilke hendelser var dette?

1. Ulykker under kryssing av anleggsveg eller -avkjørsel		
1.1	 <p>Her ble den omkomne kvinnen funnet.</p> <p>Her skjedde påkjørselen.</p>	<p>Syklist påkjørt av lastebil i utkjøring fra byggeplass</p> <p>Ulykken skjedde da en lastebil, som hadde oppdrag ifm pågående byggearbeider på en bensinstasjon, skulle kjøre ut fra området. Vanlig avkjørsel til bensinstasjonen ble brukt. Lastebil skrått plassert og syklist på fortauet i kjøretøyets i blindsoner.</p> <p>Privat utbygger var byggherre (lite anlegg).</p>
1.2		<p>Syklist påkjørt av betongbil i utkjøring fra byggeplass</p> <p>Ulykken skjedde da en betongbil skulle kjøre ut fra en byggeplass og kjørte over en 10 år gammel gutt som syklet på gang- og sykkelvegen. Lastebil skrått plassert og syklist på gs-veg i kjøretøyets i blindsoner</p> <p>Privat utbygger var byggherre (stort anlegg).</p>
1.3		<p>Fotgjenger påkjørt av ryggende lastebil på veg inn i anleggsområde</p> <p>Ulykken skjedde da en lastebil på vei inn mot åpent anleggsområde rygget over fotgjenger. Tidligere gangsti til bussholdeplass var fjernet pga anleggsarbeidet og fotgjengere måtte gå langs vegen.</p> <p>OPS-selskap var byggherre (stort veganlegg).</p>

1.4		<p>Personbil påkjørt av dumper ved kryssing av veg</p> <p>Fører av personbil drept.</p> <p>Ulykken skjedde da dumper i massetransport fra tunnelanlegg skulle krysse riksvegen med midlertidig signalregulering. Omlegging av riksvegen var ennå ikke foretatt på stedet.</p> <p>OPS-selskap var byggherre (stort veganlegg).</p>
1.5		<p>Syklist påkjørt av lastebil ved utkjøring fra byggeplass</p> <p>Ulykken skjedde da lastebilen skulle kjøre ut fra leveringsstedet. Det var etablert en midlertidig utkjøring fra byggeområdet ut på en gang- og sykkelveg. Syklist på gs-veg i kjøretøyets blindsoner</p> <p>Privat utbygger var byggherre (lite anlegg).</p>
<p>2. Ulykker som følge av omkjøring</p>		
2.1		<p>Skolejente påkjørt av bil på omkjøringsveg</p> <p>Ulykken skjedde da skolejente gikk av skolebussen og ble påkjørt av bil. Bussen kjørte motsatt retning av normalt pga. vegomlegging som følge av vegarbeid. Skolejenta gikk av bussen på motsatt side av vegen enn til vanlig.</p> <p>Statens vegvesen var byggherre (vedlikehold).</p>
<p>3. Ulykker under driftsoppgaver (inkl. forflytning av utstyr)</p>		
3.1		<p>Personbil frontkolliderer med brøytebil</p> <p>Fører av personbil drept.</p> <p>Ulykken skjedde i en kurve da personbil kom over i motsatt kjørefelt og traff skjæret på brøytebilen. Det var snø og glatt føre på stedet.</p> <p>Byggherre var Statens vegvesen (drift).</p>

4. Ulykker på strekninger hvor det pågår veg- og anleggsarbeid (inkl. forflytning av utstyr)

4.1



Fotgjenger påkjørt ved kryssing av veg i vegarbeidsområde

Ulykken skjedde under gravearbeider inntil vegen. Beboer skulle hente posten og ble påkjørt ved kryssing av hovedvegen. Forstyrrende trafikkmiljø for både bilførere og fotgjenger.

Byggherre var Statens vegvesen (vedlikehold).

4.2



Bilfører havner i vannet ved utføring på veg med demontert vegrekkverk.

Vegen var under utbedring. Rekkverket var i lengre tid demontert som følge av forsterkningsarbeider på vegen. Stedet var ikke varslet eller midlertidig sikret.

Statens vegvesen var byggherre (vedlikehold).






4.3





MC velter i tunnel ved forbikjøring og treffer møtende bil.

Ulykken skjedde under rehabilitering av tunnelen. Tunnelen var mørklagt og vegbanen glatt som følge av arbeidene. Mangelfull varsling.

Statens vegvesen var byggherre (lite veganlegg).

4.4		<p>Lastebil kjører utfor vegen og i vannet i vegarbeidsområde</p> <p>Fører lastebil drept.</p> <p>Ulykken skjedde ved innsnevring av vegbanen. Lastebilen kjørte på anleggsmaskin og utfor vegen på motsatt side. Ingen sikring mot vannet.</p>
4.5		<p>Statens vegvesen var byggherre (stort veganlegg). MC-fører kjører inn i sperremateriell til vegarbeidsområde</p> <p>Ulykken skjedde i forbindelse med etablering av rundkjøring. Vegen var lagt om, men gammel vegoppmerking ikke fjernet og veglys var demontert.</p> <p>Byggherre var Jembaneverket (lite veganlegg).</p>
4.6		<p>Syklist som krysser vegen påkjørt av personbil i anleggsområde.</p> <p>Ulykken skjedde da en syklist skulle krysse vegen i et anleggsområde hvor det pågikk bygging av rundkjøring. Manglende sikt fra vegen syklisten kom fra.</p> <p>Statens vegvesen var byggherre (lite veganlegg)</p>
4.7		<p>Personbil frontkolliderer med lastebil like før åpning av firefelts motorveg.</p> <p>Fører av personbil drept.</p> <p>Ulykken skjedde like før åpning av vegen som ble utvidet fra 2 til 4 kjørefelt. Fører kan ha misforstått kjøremønsteret og trodd at alle fire felt var i bruk.</p> <p>Byggherre var Statens vegvesen (stort veganlegg).</p>
4.8		<p>To personbiler frontkolliderer på 3-feltsveg ved etablering av forsterket midtfelt</p> <p>Fører av personbil drept.</p> <p>Ulykken skjedde under forbikjøring i midtfeltet. Tidligere oppmerking var fjernet, riflerieller frest og ny oppmerking bare formerket.</p> <p>Statens vegvesen var byggherre (lite veganlegg).</p>

4.9		<p>Personbil påkjørt bakfra i signalregulert anleggsområde</p> <p>Passasjer i personbil drept.</p> <p>Ulykken skjedde da en personbil kjørte på en lastebil som stod stille foran rødt lyssignal. Signalanlegget stod i en slak venstrekurve med vanskelige lysforhold.</p> <p>OPS-selskap var byggherre (vedlikehold).</p>
4.10		<p>Fotgjenger påkjørt av personbil ved kryssing av motorveg.</p> <p>En høy mur som atskilte kollektivfeltet fra resten av kjørefeltene var fjernet som følge av byggearbeider på jernbanen like ved. Manglende fysisk sperre gjorde det mulig for fotgjenger å forsøke å krysse vegen med 6 kjørefelt.</p> <p>Byggherre var Jernbaneverket stort anlegg.</p>
4.11		<p>Personbil frontkolliderer med vogntog under trafikkomlegging.</p> <p>Fører personbil drept.</p> <p>Ulykken skjedde ved innsnevring fra 2 til 1 kjørefelt på en motorveg. Trafikken var lagt om til 2-veis trafikk i ett tunneløp pga. vedlikeholdsarbeidet i det andre løpet. Bilist kjørte gjennom oppsatt varslings/sikring og traff et møtende vogntog.</p> <p>Statens vegvesen var byggherre (vedlikehold).</p>
4.12		<p>MC kolliderer med lastebil i kurve med dårlig vegdekke.</p> <p>MC-fører drept.</p> <p>Ulykken skjedde i en skarp høyrekurve hvor et hull i asfalten var utbedret og det lå grus i vegbanen.</p> <p>Statens vegvesen var byggherre (vedlikehold).</p>
4.13		<p>Fotgjenger påkjørt av gravemaskin i gangfelt.</p> <p>Ulykken skjedde da fotgjenger krysset bygate i gangfelt. Ble påkjørt av hjulgående gravemaskin som svingte til høyre i krysset. Maskinen hadde store blindsoner og gangfeltet lå langt ute i krysset.</p> <p>Jernbaneverket var byggherre (stort anlegg).</p>

Typer vegarbeidsulykker

- Ulykker under kryssing av anleggsvei/avkjørsel: 5
- Ulykker som følge av omkjøringer: 1
- Ulykker under driftsoppgaver: 3
- Ulykker hvor det pågår vei-anleggsarbeider: 14

Trafikantgrupper

- 52% av de drepte i vegarbeidsulykker er gående eller syklende, mens disse utgjør 17% i dødsulykkene i trafikken for øvrig.

Trafikantadferd

Bare i en ulykke er det fastslått at føreren var ruspåvirket, mens ruspåvirkning anslås som medvirkende faktor til ca 30% av alle dødsulykker i vegtrafikken.

Dødsulykker i tilknytning til vei- og anleggsarbeid kjennetegnes derfor i liten grad av «ekstrematferd».

Før ulykkene feilvurderer trafikantene situasjonen og gjør «gale» valg.

DYBDEANALYSE AV ULYKKER I ARBEIDSOMRÅDER.

Noen eksempler i fra funn i dybdeanalysene

Ulykke 3: Uklart kjøremønster ved omlegging av veg

En ung mann kommer kjørende med sin nye, tunge motorsykkel på en vanligvis sterkt trafikkert hovedveg en sen lørdagskveld. Mannen er kjent på stedet og holder seg omtrent på fartsgrensen, som er på 60 km/t. Rett etter en sving før en lengre rett strekning er det skiltet fartsgrense 40 km/t og "Vegarbeid". Den vanligvis belyste vegen er i kveld mørklagt.

Mannen kjører etter gammel vane rett fram. Det er også dit vegens midt- og kantoppmerking leder. Plutselig ser han at vegen er sperret rett foran ham av et lavt rekkverk. Han panikkbremses slik at bakhjulet låser seg og blir kastet av motorsykkelen. Mannen omkommer og blir etter noen timer funnet bak miniguarden han kjørte inn i. Det er ingen vitner til ulykken.



Noen eksempler i fra funn i dybdeanalysene

Sikkerhetsproblemer

- Den opprinnelige midt- og kantoppmerkingen er ikke fjernet og leder rett inn i arbeidssikringen (miniguard, med stålgjerder og betongbukker bak).
- Sperringen og den krappe kurven manglet bakgrunnsmerking (skulle vært 2 stk skilt nr 902 med lykter på hver side).
- Vegbelysningen var midlertidig fjernet i området. På begge sider var det vegbelysning.
- En 40 km/t-sone ble skiltet opp til 60 km/t 180 m før anleggsområdet i MC-førerens retning. Etter 80 meter ble fartsgrensen satt ned til 40 km/t igjen.
- Den første arbeidsvarslingen kommer brått på etter en sving og er vanskelig å se.
- Det er for kort avstand fra varslingsplan til anleggsområdet (ca halvparten av lengden i arbeidsvarslingsplanen).

- Det forelå ikke godkjent arbeidsvarslingsplan for det pågående arbeidet (omlegging av vegen)
- Entreprenøren fulgte heller ikke varslingsplanen som forelå for forrige fase av arbeidet.
- Verken byggherre (Jernbaneverket) eller skiltmyndighet (SVV) kontrollerte at entreprenøren fulgte opp arbeidsvarslingsplanen.

Noen eksempler i fra funn i dybdeanalysene

Samtidig med at lastebilen svinger inn på fylkesvegen, går en eldre mann av bussen ved hovedvegen, på veg til jobb. Stien han pleier å bruke til og fra bussholdeplassen er fjernet på grunn av anleggsarbeidet, og han er nødt til å gå langs vegen. Han går derfor på venstre side av vegen inn på fylkesvegen. Siden han er svak til beins, bruker han rullator og beveger seg sakte. Han har på seg refleksvest siden det er mørkt på denne tiden og vegbelysningen er fjernet på grunn av anleggsarbeidet.

Føreren av lastebilen rygger 1-1.5 meter før han ser en dame som vifter med armene og ber ham stoppe. Han stopper og går ut av bilen. Da ser han at lastebilen har truffet den eldre mannen med høyre hjulsett bak. Mannen dør på sykehuset senere samme dag.

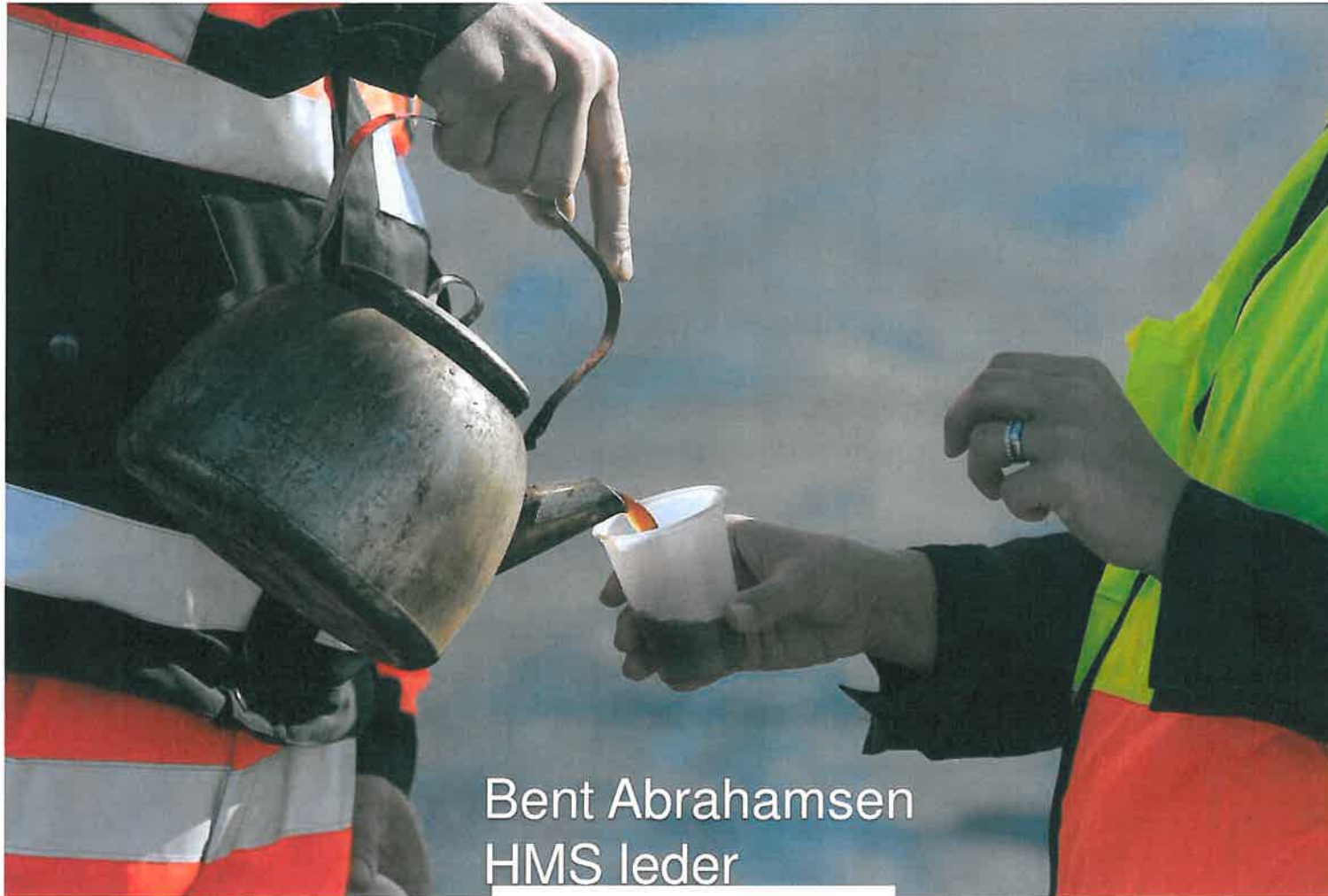


Noen eksempler i fra funn i dybdeanalysene

Sikkerhetsproblemer

- Åpent anleggsområde uten en tydelig etablert avkjørsel. Den etablerte anleggsavkjørselen var ikke godkjent og lå for nær kryss. Det var ingen arbeidsvarsling i forbindelse inn- og utkjøringen til anleggsområdet.
- Ikke mulighet til å snu på anleggsområdet.
- Vegbelysningen var tatt ned på grunn av anleggsarbeidet og det var vanskelig for kjørende å oppdage fotgjengere.
- En sti fra busslomma til fylkesvegen er fjernet som følge av anleggsarbeidene. Det var ingen alternativ tilrettelegging for busspassasjerer, så de måtte gå langs veien.
- Lastebilen hadde ikke gult varsellys
- Underkjøringshinderet bak på lastebilen hadde for stor avstand ned til bakken.

Takk for oppmerksomheten



Bent Abrahamsen
HMS leder

Lemminkäinen 