

HMS-ARBEIDET I EAPA



AEFs HMS-dag 15. januar 2008

EAPA'S HMS – KOMITÈ

- Ble opprettet i 1990
- Representanter fra 13 medlemsland
Norge, Sverige, Danmark, Finland, England, Irland, Tyskland,
Holland, Frankrike, Slovenia, Ungarn, Tyrkia og Østerrike
- Normalt to dagsmøter pr. år – hovedsakelig i Brüssel



EAPA'S HMS KOMITÈ – HOVEDOPPGAVER

- Samordne, standardisere og forbedre HMS-arbeidet innen EAPA
 - Bitumenrøyk/avdampning fra produksjon og utlegging av asfalt
 - Massetemperaturer
 - Støv og støy
 - Tilsetningsstoffer og løsemidler/diesel
 - Ergonomi og sikkerhet
- Påvirke utforming av EU/EØS-regler (CEN-normer)
- Generell informasjon og opplysning som berører vår bransje
- Dialog med øvrige organisasjoner



EAPA'S HMS KOMITÈ – AKTUELLE ARBEIDSOPPGAVER I 2007

Arbeidsmiljø og ytre miljø

- **Sikkerhet på arbeidsstedet ved asfaltarbeide – felles regelverk innen EAPA**
Sikkerhet på vegen skal ikke være konkurranseutsatt/drivende
EAPA'S rolle er å holde god dialog med europeiske myndigheter
Sikkerhet innenfor arbeidsområdet på høytrafikkerte veger – utarbeides av ERF
(European Union Road Federation) og IRF.
- **Reduksjon av røyk og avgasser (energireduksjon) - utslipp av klimagassen (CO₂)**
Hovedsakelig fra forbrenning av fyringsolje og propan til tørking og oppvarming av tilslagsmaterialene evt. oppvarming av bitumentanker.
Faste installasjoner med energiforbruk på over 20.000 kwh
Gjelder i utgangspunktet for asfaltverk med en produksjonskapasitet på > 200 tonn/time
Ulike krav i de forskjellige medlemslandene (Asfaltverk er ikke definert som fast installasjon i Nederland). I Danmark vil kravet bli gjort gjeldene.
Avgift (15 euro pr. tonn CO₂ det slippes ut). Eventuelt kjøp av klimakvoter
Hvilke krav vil bli gjort gjeldene for asfaltverk i Norge?

AEFs HMS-dag 15. januar 2008

- **REACH: Registrering, evaluering og godkjenning av kjemiske produkter**

Eksponering/påvirkning fra kjemiske produkter (arbeidsmiljøet og ytre miljø)

For vår bransje gjelder dette for bla. bitumen, tilsetningsstoffer (polymerer, aminer, fiber, pigmenter, gummi, slippmidler etc.) ved produksjon og utlegging av asfalt

Følgende produkter/bransjer vil inngå i REACH prosjektet:

1. Varm asfaltproduksjon
2. Industrimembraner
3. Støpeasfaltprodukter
4. Emulsjon (klebing/kaldproduksjon)
5. Fluksede bindemidler (overflatebehandlinger, primer etc.)
6. Tykke emulsjoner

EAPAS HMS komité vil konsentrere seg om pkt. 1, 5 og 6, dvs. det som legges ut av asfalt på gater, veger, plasser etc. og la andre bransjer ta seg av de øvrige punktene

Det utarbeides en enkel oversikt over alle kjemiske og petrokjemiske produkter som benyttes i forbindelse med laboratorievirksomhet, produksjon samt utlegging av asfalt

Oversikten vil bli sendt ut til alle AEF's medlemsbedrifter

De aktuelle firmaene må sette opp en oversikt over de kjemiske produktene de bruker og eventuelt hvordan de ansatte eksponeres/påvirkes av disse stoffene

Det skilles mellom de forskjellige arbeidsoppgavene i et utleggerlag og ved asfaltverkene over hvor mye utsatt den enkelte arbeidstager er

Leverandørene (produsenter og importører) av de aktuelle produkter vil bli underlagt kravene i REACH

Hittil har det vært fokusert mye på eksponeringsfaren ved produksjonstemperaturer over 200 ° C

Mulig krav om en øvre produksjonstemperatur for asfalt på 180° C

Polymerer og mineraler (steinmaterialer og filler) er ikke underlagt REACH

Avfallsprodukter

- **EUs avfallsdirektiv – avfall som gjenbruk i asfaltproduksjonen**

Hva defineres som avfall ?

Diverse avfall fra forskjellige industrier

Biprodukter fra prosessindustrien

Slaggstoffer, glass, plaststoffer, svovel etc.

Rivningsmaterialer fra byggeindustrien

Betong, teglstein etc.

Hva er teknisk og miljømessig forsvarlig å blande inn i produksjon av asfalt

Avfallet må være prisgunstig og være av bra kvalitet

Asfaltbransjen skal ikke være en problemløser for andre bransjer slik at vi blir påført unødvendige miljøulemper

EAPA's HMS komité vil utarbeide en brosjyre over avfall man kan tilsette.



- **IARC – Kreftundersøkelsen**

International Agency for Research on Cancer – Det internasjonale kreftforskningsinstituttet
Oppdrag fra den europeiske asfalt og bindemiddelbransjen

Fase 1 avsluttet i 2002:

80.000 ansatte i 7 land (8700 norske asfaltarbeidere)
Min. 6 mnd. 1950 – 2000 (50/50 % asfalt/annet arbeid)
Lavere krefthyppighet og kreftdødelighet
Noe høyere dødelighet av lungekreft
Ikke fastslått sammenheng med innånding av asfaltrøyk

Fase 2 igangsatt i 2005:

Nærmere undersøkelser av enkelttilfeller
Intervju av person/pårørende og kolleger om livsstilsvaner og arbeidsforhold
Utføres av Kreftregisteret og Rikshospitalet i Norge
Forventet avslutning innen sommeren 2008



- **Øvrige pågående HMS undersøkelser/prosjekter**

IARC Monograph

Concave Oel Project

NCC study (Nested Case Control study)

Eurobitume Fume Characterization Project

Mesta studien

