

SIKKERHET PÅ VEI

AEFs

KOMPETANSEDAGER

2008



Arbeidsgruppe AEF

Uzma Sattar. Kolo Veidekke
Per Kristoffersen. Skanska Asfalt
Trond Christensen. NCC Roads
Bent Abrahamsen. Lemminkäinen Norge



BAKGRUNN

- Trafikken og konflikten menneske-maskiner er det området som oppfattes som mest farlige av de som er ute på veien
- Alkohol og rusmisbruker i biler tett inn på arbeidsplassene til våre asfaltører
- Forverret respekt hos enkelte trafikanter i henhold til skilting, signalvakter, ledebiler
- RUH rapportering leder som regel sjelden til noen tiltak som forbedrer situasjonen på veien.
- Entreprenører, byggherre og trafikant er alle delaktige for å skape et godt arbeidsmiljø for folket ute på veien.



MÅL

- 0 visjon på fraværskader og dødsulykker for de som arbeider på veien.
- Jobbe tettere sammen SVV, Entreprenør og Politi for å aktivt få fjernet de årsaker til uønskede hendelser som kan lede til dødlige skader
- Identifisere hensiktsmessige løsninger og retningslinjer som støtter opp på ovennevnte mål

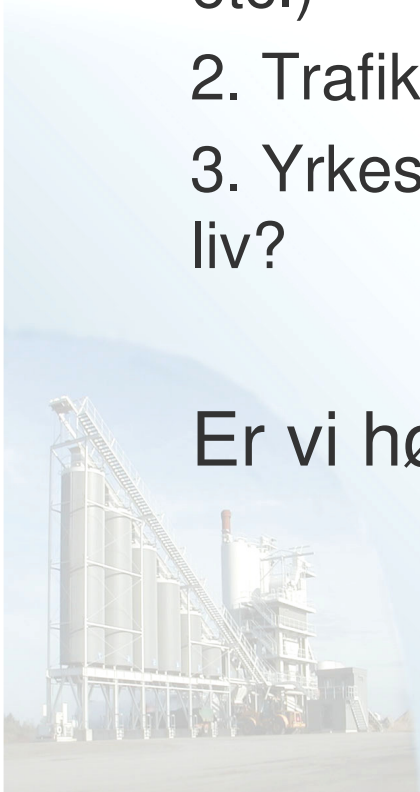


Hvilken prioritet har de norske veiarbeiderne?

Prioriteringen er ifølge Svenska Vägverkets nasjonale samordner i spørsmålet (Björn Hedén)

1. Den ubeskyttede trafikkanten (fotgjengere, syklister etc.)
2. Trafikantens framkomlighet – Tid er penger
3. Yrkesarbeideren på veggen – Hvordan verdsettes disse liv?

Er vi høyere opp på listen i Norge ?



§ LOVVERK



ARBEIDSMILJØLOVEN

§ 4-1. *Generelle krav til arbeidsmiljøet*

Arbeidsmiljøet i virksomheten skal være fullt forsvarlig ut fra en enkeltvis og samlet vurdering av faktorer i arbeidsmiljøet som kan innvirke på arbeidstakernes fysiske og psykiske helse og velferd. Standarden for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø skal til enhver tid utvikles og forbedres i samsvar med utviklingen i samfunnet.

INTERNKONTROLLFORSKRIFTEN

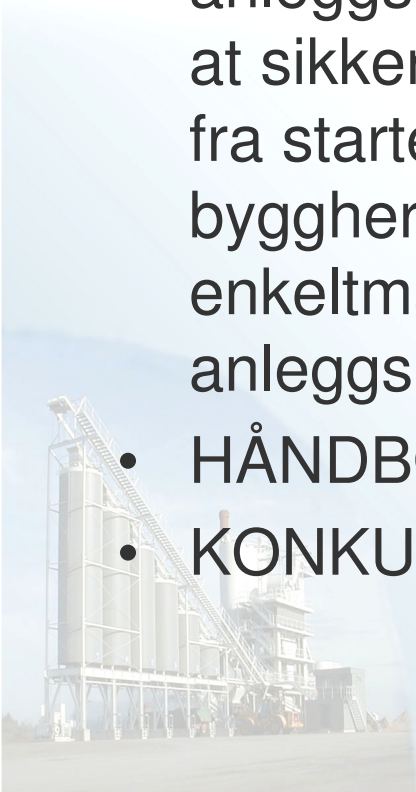
§ 1. *Formål*

Gjennom krav om systematisk gjennomføring av tiltak, skal denne forskrift fremme et forbedringsarbeid i virksomhetene innen arbeidsmiljø og sikkerhet.



§ LOVVERK

- BYGGHERREFORSKRIFTEN
 - Forskriften definerer byggherre som enhver fysisk eller juridisk person som får utført et bygge- eller anleggsarbeid. Byggherren er gitt oppgaver og plikter for at sikkerhet, helse og arbeidsmiljø skal bli ivaretatt helt fra starten av prosjektet. Forskriften pålegger både byggherrer, prosjektledere, arbeidsgivere og enkeltmannsforetak plikter i alle faser av et bygg- eller anleggsarbeid.
- HÅNDBOK 051 ARBEIDSVARSLING
- KONKURRANSEGRUNNLAGET I FRA SVV



FORTELLINGEN OM EN ARBEIDSULYKKE



Illustrasjonsfoto

Dødsulykke i arb.område

HAR VI FOKUS PÅ DET SOM ER VIKTIG?



- Det hender jeg foretar mine små eksperimenter bak rattet. Jeg skal holde meg *nøyaktig* til fartsgrensen i et arbeidsområde ved Drammen. Resultatet overrasket meg ikke, men reaksjonene var mer enn overraskende. På den nevnte turen kjørte jeg en strekning som bestod av 70-sone på 4 felts vei. Jeg tok ikke igjen en eneste bil. Imidlertid ble jeg tatt igjen av en god del morgengretne bilister som åpenbart likte å uttrykke seg både med lyshorn, horn og utstrakt bruk av langefingeren. Jeg forstår dem godt. Der jeg lå godt plassert i fartsgrensen, jeg også synes jeg var en sinke i trafikken. **Sinker kjører man forbi. Om dette skjer i et arb.område.....det får så være.**



ER DET DERFOR VI HAR

Vedlikehold av
vegnettet er
nødvendig og bidrar
til sikrere ferdsel.
Men de som har sitt
daglige virke langs
norske veier,
**jobber med livet
som innsats.**

TEKST OG FOTO:
THOR SØNDENAA

Norges
FARLIGSTE
arbeidsplass?



NORGES FARLIGSTE ARBEIDSPLOSS?

- Hver dag foretas det 15.000 bilturer der sjåføren er narkotika- eller alkoholpåvirket, ifølge Motorførernes Avholdsforbund. – Nå må folk ta til vettet, advarer politiet.
- Trafikkvakt i fra Securitas sier: ”i gjennomsnitt har vi fire-fem åpenbart rusa bilførere i løpet av en tolvtimers vakt”!!



UTDRAG AV INNRAPPORTERTE UØNSKEDE HENDELSER I ARB.OMRÅDER 08

- EN TRAFIKKDIRIGENT BLE PÅKJØRT AV EN TRAFIKKANT SOM SANNSYNLIGVIS VAR PÅVIRKET.
- BIL KJØRTE FORBI LEDEBIL OPP PÅ NYLAGT ASFALT DEKKE.
- BILIST STOPPET IKKE PÅ SIGNAL I FRA TRAFIKKVAKT OG KJØRTE RETT PÅ DIRIGENTEN.
- BILIST BLE UFORSKAMMET OG SINT DA HAN BLE STOPPET AV TRAFIKKVAKT.
- VED ASFALTERING AV RV 646 UNNLOT BILIST Å STOPPE VED STOPPSIGNAL.
- BILIST BRYTER UT AV KØEN OG KJØRER FORBI LEDEBILEN I HØY HASTIGHET.
- STRESSET BILIST I MOBILTLF SKJELLER UT TRAFIKKVAKT.
- BILIST KJØRER FORBI VAKT OG LEDEBIL I HØY HASTIGHET
- BILIST SKJELLER UT ASFALTARBEIDER "DU KAN DRA TIL H....DIN JÆVLA SVENSKE F....."
- EN HVIT GOLF HOLDT PÅ Å KJØRE PÅ TRAFIKKVAKT.BILISTEN STOPPET IKKE MEN LEDEBILEN GREIDE DET.BILISTEN SNUDDE OG FORSVANT.POLITI BLE VARSLET
- 2 MANN NÆR TRUFFET AV BILIST SOM PASSERTE LEDEBIL I STOR FART.
- TRAILER FORETOK EN STYGG FORBIKJØRING AV LIMTRAKTOR.
- BILER KJØRER MED HØYE HASTIGHETER, HAR INGEN RESPEKT FOR VEIARBEIDERE.
- NESTEN PÅKJØRT NÅR JEG PLUKKET BRØYTESTIKK.
- SEMITRAILER HOLDT SVÆRT HØY HASTIGHET I ARBEIDSOMRÅDE.
- MÅTTE HOPPE UNNA BIL SOM IKKE STOPPET PÅ SIGNAL



DETTE HANDLER OM HOLDNINGER!



- SKAL VI NOEN GANG FÅ EN TRYGGERE ARBEIDSPASS ER VI AVHENGIG AV Å PÅVIRKE BILISTERS HOLDNINGER OG ADFERD I VÅRE ARBEIDSOMRÅDER.

DETTE ER TROSS ALT VÅR ARBEIDSPASS!!



HVORDAN ER NÅ SITUASJONEN?

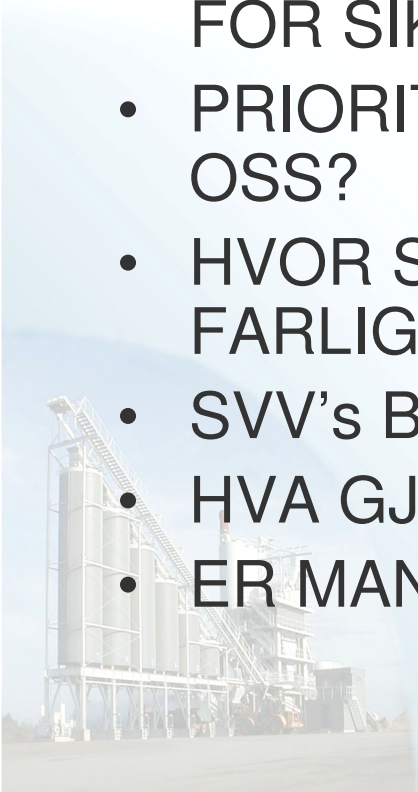
- ASFALT ENTREPRENØRER ER I STOR GRAD FLINKE TIL Å VARSLE OG SIKRE ARBEIDSOMRÅDER.
- DET BLIR UTARBEIDET SJA OG RISIKOVURDERINGER.
- DET BLIR BENYTTET LEDEBIL OG MANUELL TRAFIKKDIRIGERING DER DET ER KRAV OM DET.
- DET BLIR RAPPORTERT UØNSKEDE HENDELSER.
- GOD DIALOG MED SVV



DAGENS ORDNINGER – FUNKJERER DE?



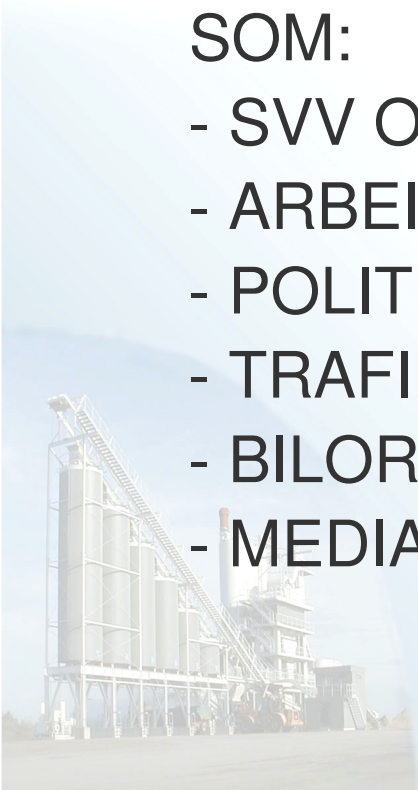
- ER TRAFIKKVAKTER KLAR OVER SITT ANSVAR OG HVILKEN PÅVIRKNING DE HAR PÅ BILLISTERS ADFERD?
- PRIORITERES FREMKOMMELIGHET TIL FORDEL FOR SIKKERHET?
- PRIORITERER POLITIET HENDVENDELSER I FRA OSS?
- HVOR STOR ER UNDERRAPPORTERING AV FARLIGE HENDELSER I ARB.OMRÅDENE?
- SVV's BEHANDLING OG OPPFØLGING AV RUH
- HVA GJØR ENTREPRENØRENE MED RUH?
- ER MANNSKAPENE BEVISTE PÅ HMS?



HVA KAN GJØRES FOR Å ØKE SIKKERHETEN?



- HUNDRE PROSENT FOKUS PÅ RIKTIG
VARSLING/SIKRING (ENTREPRENØRER/SVV)
- TETTERE SAMARBEID(UTVALG?) MED AKTØRER
SOM:
 - SVV OG VEGDIREKTORATET
 - ARBEIDSTILSYNET
 - POLITIET
 - TRAFIKKSKOLER
 - BILORGANISASJONER (NAF/ TRYGG TRAFIKK)
 - MEDIA



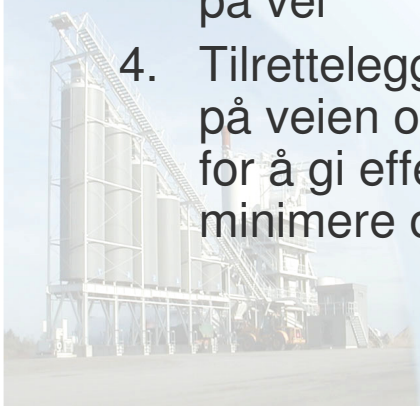
”Forventninger”

Entreprenøren forventer av SVV

1. At RUH rapportering benyttes som ett verktøy kontinuerlig i prosjektene og ikke bare kun til statistikk
2. At man sammen jobber for bedret sikkerhet for alle på veien, SVV, Entreprenør og Trafikant
3. At det blir et samspill mellom SVV og politi da det er farlig adferd hos enkelte trafikanter ute på vei
4. Tilrettelegging av tilgjengelig tid på veien over uken og sesongen for å gi effektiv fremdrift og minimere overtidsbruken.

SVV kan forvente av entreprenørene

1. At entreprenøren har HMS høyest på agendaen
2. At E. aktivt jobber med sikkerhet både mot egne ansatte og involverte UE.
3. At RUH rapportering skjer i alle prosjekter
4. At sikker jobb analyse (SJA) benyttes i alle tilfeller der det er nye risikomomenter eller økt risiko.
5. At skilt og varslingsplaner følges



Noen forventer
at du kommer
trygt hjem...

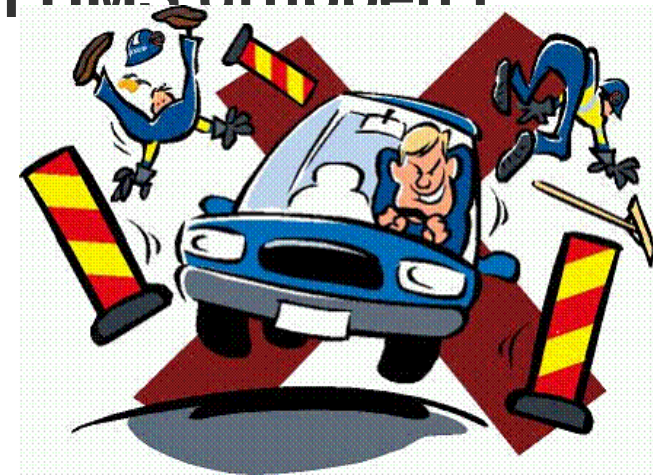
Det samme gjør vi!



Sikre biler -
er biler som ikke kan kjøre
fortere enn sjåføren kan tenke.

Robert Lembke

**Takk for oppmerksomheten fra oss i HMS gruppen i
AEF**



GRUPPEARBEID

1. ER KVALITETSSIKRINGEN AV TRAFIKKDIRIGENTERS OPPLÆRING TILFREDSSTILLENDEN? VIL EN UTVIDET MYNDIGHET TIL DIRIGENTENE ØKE SIKKERHETEN FOR VÅRE FOLK?
2. ER ENTREPRENØRENE'S MANNSKAPER BEVISSTE NOK PÅ EGEN SIKKERHET?
3. BØR VI TA I BRUK OVERVÅKNINGSSYSTEMER, NYE SKILT, FYSISKE HINDRINGER E.L?
4. HVORDAN SKAPE ENDRINGER I HOLDNINGENE TIL DE SOM FERDES I ARB.OMRÅDENE?
5. HVORDAN KAN BENYTTE INFORMASJONEN I FRA RUH?

