

Rapportering fra prosjektet

Ragnar Bragstad
Veiteknisk Institutt

Hvordan skal prosjektet rapporteres?

Det lages en sluttrapport i høst etter at forsøksstrekningene er lagt og resultater fra målinger foreligger. Innledning, oppsummering og konklusjon gjøres i prosjektgruppen.

- STAMI rapporterer HMS-delen
 - I denne sammenhengen rapporteres det som måles, dvs hvorvidt produksjon av asfalt ved lavere temperatur gir påviselig reduksjon i avdampning.
- Faggruppa for asfaltkvalitet beskriver hva som må dokumenteres før, under og etter etablering av forsøksdekker.
 - Må gi svar på om LTA gir samme kvalitet som tradisjonell asfalt.
 - Hva er tilstrekkelig dokumentasjon for å vise dette?
 - Lager maler for enhetlig dokumentasjon i forbindelse med forsøk.
 - Bedriftene lager selv rapporter fra sine forsøk basert på felles maler. Dette er minimumsdokumentasjonen.
 - Bedriftene kan gjøre tilleggsmålinger som de avgjør selv om de ønsker å dele med andre eller holde internt.
- Veiteknisk Institutt syr sammen de asfaltfaglige rapporter og setter de andre bidragene sammen til en rapport.

Identifisering av Forsøksstrekninger

LTA X Y-Z hvor

- X angir entreprenør
 - Y: løpenummer for entreprenørens forsøk som entreprenøren selv angir
 - Z: R for referanse og L for LTA-strekning
- 1: Veidekke Asfalt
 - 2: NCC
 - 3: LMK
 - 4: Nordasfalt
 - 5: Oslo Vei
 - 6: Terje Hansen

Forsøksstrekning

Forsøksnummer: LTA X-ZY		Type LTA: Yellow Asphalt	Ref.-masse: Ab 11
Fylke:	Kontrakt nr: nn-2011-01		Entreprenør:
Veg:	HP/km fra:	HP/km til:	
Dato:	Skiltet hastighet: 80	ÅDT/ÅDT-t :	

LTA-strekning:

Fra Hp	Fra km	Til Hp	Til km	Felt	Bredde m	Mengder:		
						Tonn	Areal m2	Kg/m2
				F1				
				F2				

Tilstand gammelt dekke på LTA-strekning:

Dekketype: Agb 11	Sist asfaltet: 1998	Dekketykkelse: 70 mm
Langsgående sprekker, F1: 2 m	IRI gmlt dekke ^{a)} , F1:	Spor gmlt dekke ^{a)} , F1:
Langsgående sprekker, F2: 2 m	IRI gmlt dekke ^{a)} , F2:	Spor gmlt dekke ^{a)} , F2:
Slaghull, F1: 2	Åpen midtskjøt, F1: 2 m	
Slaghull, F2: 2	Åpen midtskjøt, F2: 2 m	
Oppretting med:	Lapping med:	Annet:

^{a)} 90/10-verdi

Laboratoriearbeid

Forsøksnummer: LTA X-ZY	Type LTA: Yellow Asphalt	Ref.-masse: Ab 11
Region:	Kontrakt nr: nn-2011-01	Entreprenør:
Dato:	LTA 2011:	

	Referansemasse	Forsøksmasse *	Kommentar
Benevning	Agb 11	LTA xxyy	
Resept nr.			

Bindemiddel	Referansemasse		Forsøksmasse *	
	Original	e/RTFOT	Original	e/RTFOT
Penetrasjon 25 °C, 0,1 mm				
Mykn. Pkt., °C				
Fraass br. Pkt, °C				

* Ved tilsetning av voks og LTA-kjemikalie (Må blandes inn i lab i originalt bindemiddel)

Verksblandet asfaltmasse	Referansemasse	Forsøksmasse
Vannfølsomhet, Rulleflaskemetoden, % dekning etter 48 t		
Vannfølsomhet, Indirekte strekkstyrke** kPa	Tørre: Våte: Vedheftningstall, %:	Tørre: Våte: Vedheftningstall, %:
Wheel-track * 50 °C, MTS %		
Marshall densitet*** (2x50 slag), kg/m ³ Hulrom, % Bindemiddelinnhold, %: Temperatur benyttet ved stamping, °C:		

* Maks tillatt spor etter 10 000 sykler (frivillig dokumentasjon)

** Frivillig, oppgis bare dersom det er hensiktsmessig å teste på denne måten

*** Hentes fra resept. Resept vedlegges i tillegg.

Produksjon og utlegging

Fylke:	Kontrakt nr: nn-2011-01	Entreprenør:
Veg:	Parsell: { } til { }	Asfaltverk:
Dato:	LTA 2011-nr:	
Kortfattet beskrivelse av LTA-prosessen		

Asfaltfabrikk	Referanse- masse	Forsøks- masse	Kommentar
Benevning	Agb 11	LTA X Y-Z	
Resept nr.			
Produksjonstemp tilsiktet, °C			
Gjennomsnittlig produksjonstemp, °C			
Maksimum produksjonstemp, °C			
Minimum produksjonstemp, °C			
Transportavstand til leggested, km			
Ev. lagringstid i varmsilo			
Benyttet slippmiddel			

Utlegging	Referanse-dekke	Forsøksdekke	Kommentar	
Benevning	Agb 11	LTA X Y-Z		
Klebing, kg/m ²			BE 50R ?	
Utført (dato, tid)				
Temp. luft/dekke, °C	/	/		
Værforhold				
Økt dekketykkelse, m	F1: F2:	F1: F2:	Merkes med spraymaling	
Start/stopp, km	F1: F2:	F1: F2:	Merkes med spraymaling + trepinne	
Massetemp. i utlegger, °C	F1: F2:	F1: F2:		
Antall overfarer med vals			Vals 1: Hamm 10 t statisk Vals 2: Dynapac 8t vibro	
Dekketemp. avsluttet valsing, °C				
Dekketemp. trafikk settes på, °C				
Benyttet slippmiddel				
Overgangssone mellom LTA- og referansestrekning	HP fra	km fra	HP til	km til

Ting som må samkjøres

- Prosedyre for temperaturmålinger
 - Innstikktermometer på lass og i utlegger. Hvor langt inn, og hvor mange målinger?
 - IR-måler på dekke etter valsing og før trafikk settes på

Registreringer som ikke er med så langt

- Fuktighet steinmateriale
- Mengde fyringsolje pr tonn asfalt



Oppfølging utlagt dekke

Region:	Kontrakt nr: nn-2011-01	Entreprenør:
Veg:	Parsell: { } til { }	Asfaltverk:
Dato:	LTA 2011-nr:	
Kortfattet beskrivelse av LTA-prosessen		

Prøvetaking	Referanse-dekke		Forsøksdekke		Kommentar
Benevning	Agb 11(LTA xxyy-r)		LTA xxyy		
Start/stopp, km	F1: F2:		F1: F2:		Merket med spraymaling + trepinne? J/N:
Borprøver, antall	F1:	F2:	F1:	F2:	Uttatt dato:
- Hulrom/kompr.-grad,					
- Bindemiddelinnhold					
- Gjenv. av bindemiddel					
Borprøver til wheel track, 20 cm diameter, antall	F1:	F2:	F1:	F2:	Uttatt dato:
Borprøver	F1:	F2:	F1:	F2:	Uttatt dato:
- Gjenvinning av bindemiddel etter 5 år					

Tilstands- vurdering	Referanse- dekke		Forsøksdekke		Kommentar
Visuell helhetsvurdering nylagt dekke					Dato:
Målebil-registreringer	F1:	F2:	F1:	F2:	Dato:
- IRI ^{a)}					
- Spor ^{a)}					
- Tekstur ^{b)}					

a) 90/10-verdi

b) Gjennomsnittverdi

Tilstandsvurdering etter at dekket har ligget under trafikk:

Tilstands- vurdering	Referanse- dekke	Forsøksdekke	Kommentar
Spesielle hendelser på vegstrekingen mellom befaringene			Telehiv, anleggstrafikk mv.
Visuell helhetsvurdering etter første vinter			Dato:
Målebil-registreringer - IRI - Spor - Tekstur			Dato:
Visuell helhetsvurdering etter to vintre			Dato:
Målebil-registreringer - IRI - Spor - Tekstur			Dato:
Visuell helhetsvurdering etter fem vintre			Dato:
Målebil-registreringer - IRI - Spor - Tekstur			Dato:



Andre ting som kan være aktuelle å følge opp

- Oppherding av bindemiddel i vanlig og LTA-asfalt over tid.

