



Statens vegvesen

Byggherrens HMS-ansvar

Jan Erik Lien
Veg- og transportavdelingen
Statens vegvesen
Vegdirektoratet

Disposisjon

- HMS-policy
- Byggherrestrategien og HMS
- Krav i byggherreforskriften
- HMS-Krav i konkurransegrunnlaget

Byggherrevirksomheten

Noen nøkkeltall for 2011:

- Ca. 2.000 tilsatte i byggherrevirksomheten
 - Ca. 750 entreprisekontrakter
 - Omsetter for ca. 20 milliarder kr.
-
- 2003-2009: 1 dødsulykke i snitt pr. 8. måned
 - 2010-2011: 1 dødsulykke i snitt pr. 2. måned

HMS-policy i Statens vegvesen

Statens vegvesen har som arbeidsgiver og byggherre det mål, at

all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at **mennesker**, materiell og **miljø** påføres skade

Byggherrestrategien

HMS

Byggherreorganisasjonen skal være **forbilledlig i alt HMS-arbeid**. I dette ligger at etaten har som målsetting å holde et høyere nivå enn minimumskravene i gjeldende lover og forskrifter.

Forventninger til egne tilsatte i byggherrevirksomheten



- Opptre forutsigbart og enhetlig og i henhold til byggherrestrategien
- Avklart forhold til ansvar og roller
- Samarbeidsorientert
- Prosjektleder følger opp prosjektet
- Byggeleder følger opp kontrakten

Forventninger til våre entreprenører



- ✓ Har eget HMS-system som fungerer i praksis
- ✓ Har satt seg konkrete mål innen HMS
- ✓ Retter seg etter HMS-krav i kontrakten
- ✓ Viderefører krav til eventuelle underentreprenører og følger opp
- ✓ Samarbeidsorientert

Ansvarshierarki på et bygge- eller anleggsprosjekt

Byggherren
Byggherrens representant

(HMS-koordinator)

Arbeidsgiver

Hovedbedrift

(Verneombud)

(Regionale verneombud)

Den enkelte arbeidstaker

Byggherrens ansvar etter byggherreforskriften

- Utpeke og følge opp HMS-koordinator
- Sørge for utarbeidelse av plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-plan)
- Sende forhåndsmelding
- Føre oversiktslister og kontrollere disse daglig
- Sørge for dokumentasjon for fremtidige arbeider
- Stille krav til forebyggende tiltak og internkontroll

Utpeking av HMS-koordinator

Statens vegvesen ønsker å ha rollen som HMS-koordinator selv.

- **I Prosjekteringsfasen:**
Prosjektleder er vanligvis HMS-koordinator
- **I gjennomføringsfasen:**
Byggeleder er vanligvis HMS-koordinator

Utarbeidelse av SHA-plan

Byggherren skal sørge for at det før opprettelsen av en bygge- eller anleggsplass blir laget en plan som **sikrer et fullt forsvarlig arbeidsmiljø** (SHA-plan).

Planen skal bl.a. inneholde **byggherrens overordnede risikovurdering**.

Entreprenørens detaljerte analyser av risiko skal innarbeides i SHA-planen sammen med detaljert framdriftsplan for utførelsesfasen.

SHA-planen skal vedlegges konkurransegrunnlaget.

Risikovurdering

HOVEDPRINSIPP:

Overordnet risikovurdering beskrives av byggherren.

Detaljert risikovurdering beskrives av entreprenøren.

Overordnet risikovurdering: Risiko ut fra prosjektets rammebetingelser som kan innebære fare for liv og helse. Ligger langt fram i tid og er beheftet med betydelig grad av usikkerhet

Detaljert risikovurdering: Risiko knyttet til utførelse av et konkret arbeid. Utføres tett opp til utførelse i tid og er mer "treffsikker".

HMS-krav i konkurransegrunnlaget

A Prosjektinformasjon

A3 Orientering om prosjektet

B Konkurranseregler og kvalifikasjonskrav

B1 Konkurranseregler

B2 Krav til tilbyders kvalifikasjoner

C Kontraktsbestemmelser

C2 Spesielle kontraktsbestemmelser for SVV

C3 Spesielle kontraktsbestemmelser

D Prosessbeskrivelse

HMS-krav i konkurransegrunnlaget

C2 Spesielle kontraktsbestemmelser for SVV

26. HMS generelt

27. Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø

28. Ytre miljø

29. Rapportering, dokumentasjon og sanksjoner

C3 Spesielle kontraktsbestemmelser

3 HMS

3.1 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø

3.2 Ytre miljø

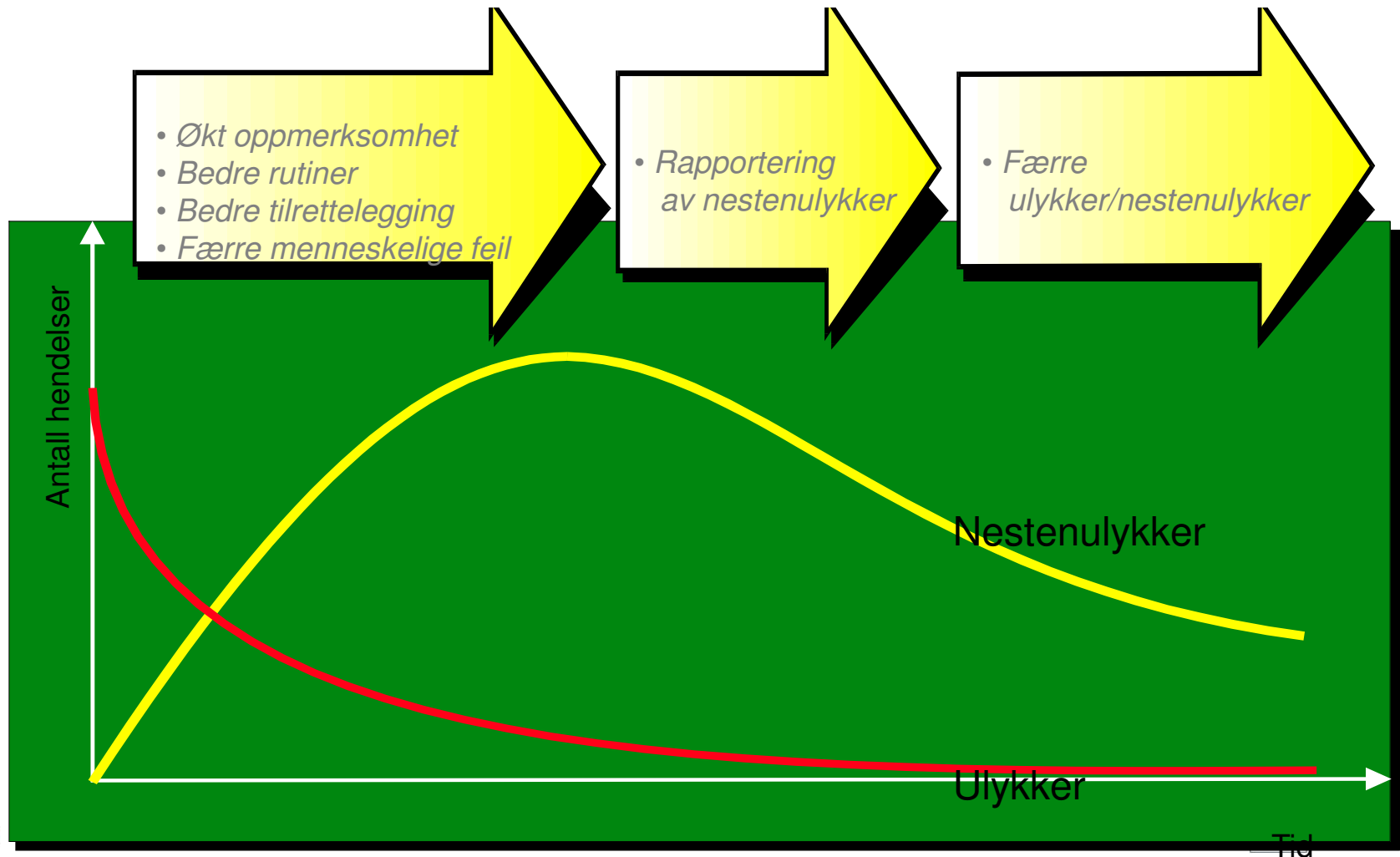
3.3 Rutiner ved varsling og oppfølging av hendelser, ulykker, brann og forurensning

Frekvensverdier

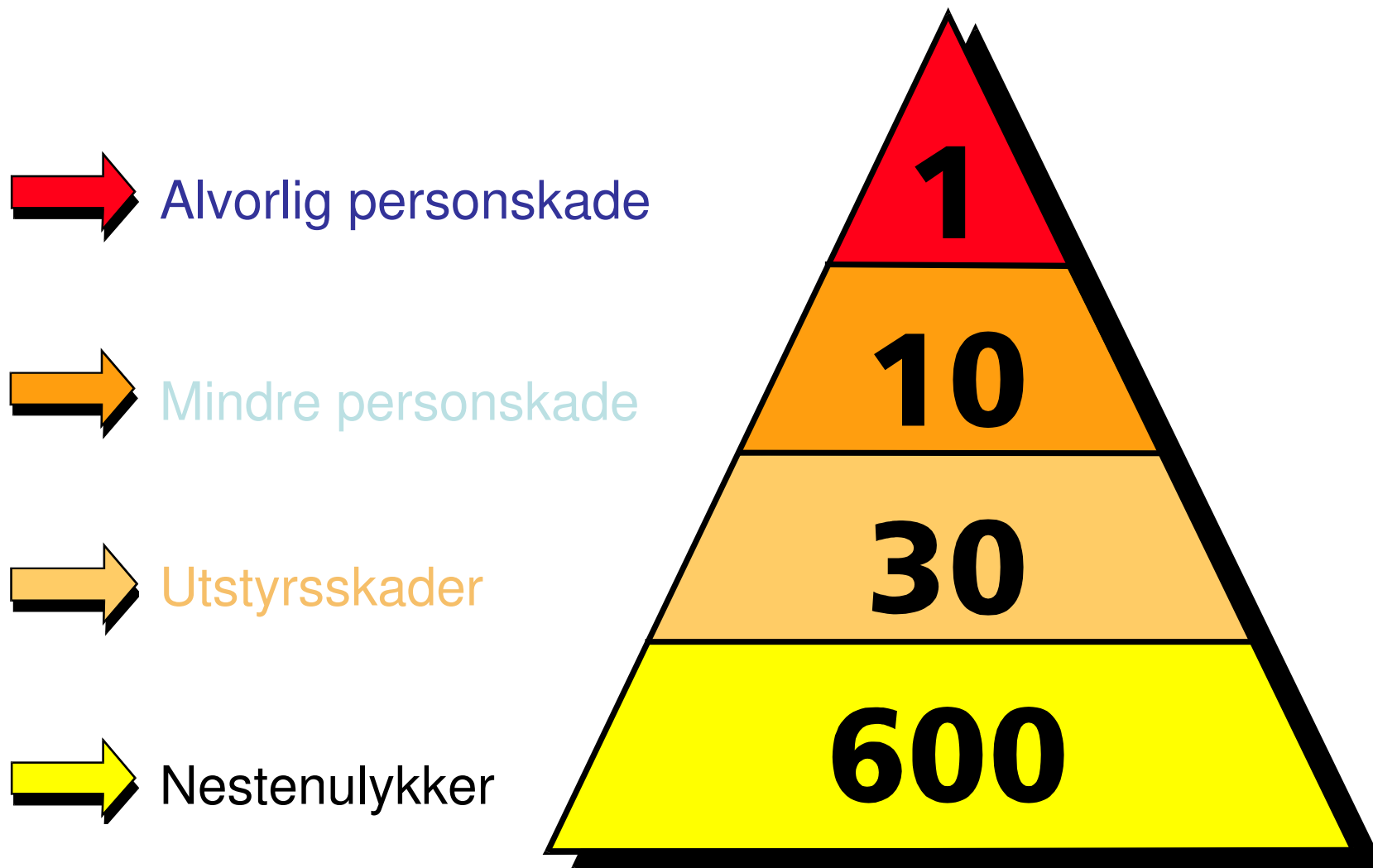
2006- 2010

Etat	Arbeidstimer	Fraværsk	F.dager	Nestenulykker	Personsk	H1	H2	F	N
2006	9 649 718	49	8306	9 157	140	5,1	14,5	861	950
2007	11 191 672	85	9050	11 150	210	7,6	18,8	808	996
2008	11 788 746	74	1339	11 558	198	6,3	16,8	114	982
2009	11 467 355	78	8538	13 549	255	6,9	22,2	744	1187
2010	12 794 027	71	24230	18 990	240	5,5	18,8	1894	1484

Sammenheng mellom økt rapportering og nedgang i ulykker



Risikotrekanten



Risikostyring, erfaringsoverføring og læring

