



LTA 2011

Forsøk Lemminkäinen Norge AS

FAV seminar, Olavsgaard 5.april 2011

Roar Telle

LTA 2011

Lemminkäinen Norge AS

Lemminkäinen deltar med 4 feltforsøk
2 feltforsøk med Cecabase RT
2 feltforsøk med LMK skumteknikk

Aktivitet

- **Prosjektgruppemøte 04.01.11.**
Roar Telle, Hans Jørgen Sundby, Jan Kristiansen, Stian Fløystad og Magne Enger
- **Internt Informasjonsmøte 25.01.11.**
Prosjektgruppe + avdelingene Tønsberg og Grenland
- **Deltakelse Ceca-seminar, Oslo 03.03.11**
Geir Jespersen, Stian Fløystad, Magne Enger og Roar Telle
- **Deltakelse på FAV "LTA 2011" seminar 05.04.11**
Ca. 10 personer

Forsøk skumbitumen

- Lmk teknikk – flere års erfaring i Finland
- 2 forsøk i LTA 2011
- Forhåndstester for å sikre at alt fungerer etter intensjonen
- **Avdeling Grenland**
Laveste pris på 3 kontrakter i Telemark.
08-2011-04 eller 08-2011-05

Lemminkäinen, avdeling Grenland



Forsøk Cecabase RT

- Bygger på tidligere forsøk med Cecabase RT
- 2 feltforsøk i LTA 2011
- Avdeling Tønsberg

For Tønsberg sin del kan jeg tenke meg å ta flg. pkt. fra kontrakt 2-07-2011-02 .

Pkt. 10 A Fv 35, Eidsfoss krk. - Hesthammer, slitelag strekning 2310 m, Ab 11 (317127) , med B 160/220, 80 kg/m².

Pkt. 12A, Fv 310, Nykirke - Evjeåsen, slitelag stekning 2100 m, Ab 11L (317126), med B 70/100, 80 kg/m².

Punkt 10A er dagarbeid, og skal være utført innen 14.10. 2011, ellers ingen begrensninger

Pkt 12 A, er nattarbeid, og skal således være utført innen 09.09.2011, ellers ingen begrensninger.

Det jeg tenker meg, er å gjøre disse jobbene i slutten av Juni/begynnelsen av Juli måned, dvs. uke 26 - 28..



Avdeling Tønsberg

Conclusions



- Adding 0.2 to 0.6% of **Cecabase RT additives®** in the bitumen improves the workability of an asphalt mix without changing the binder characteristics.

- This technology is **easy** to use and applicable to different kinds of asphalt mixtures

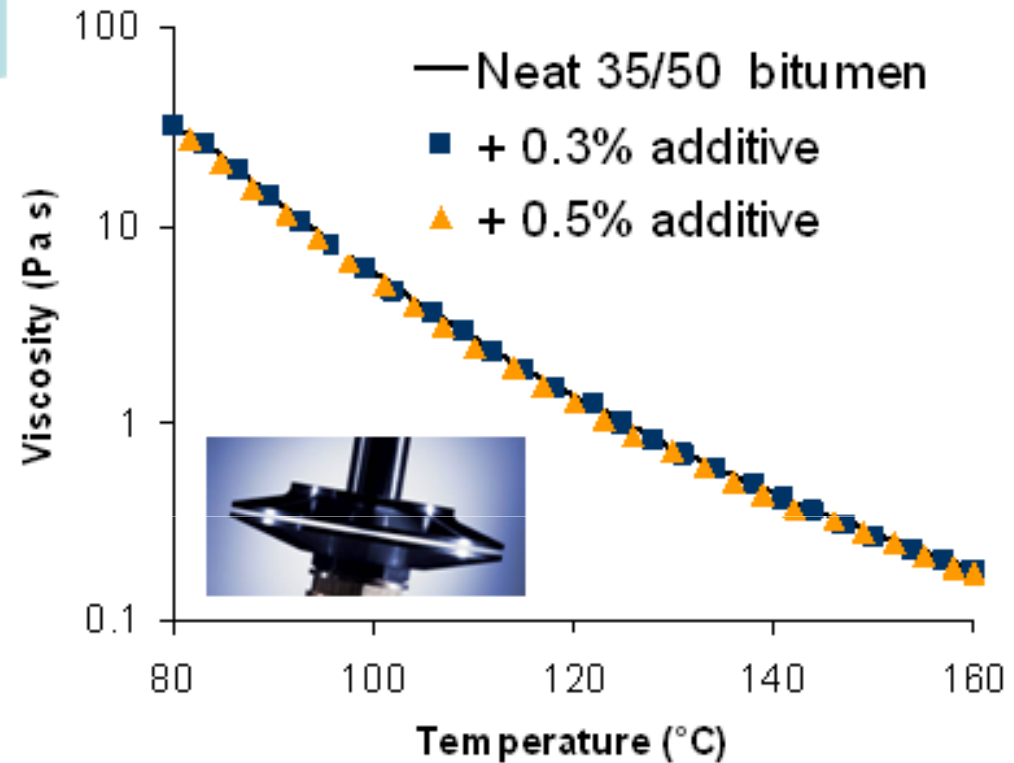
- Several **advantages** by the use of these additives were discussed:

- **Longer hauling**
- **Energy savings**
- **Higher production rate**
- **Less emissions**
- **Higher RAP content**



Bitumen properties

- No change in bitumen viscosity, penetration grade or R&B temperature



Penetration (1/10mm)

50/70 Bitumen

51

50/70 Bitumen + 0.5% additive

50

Ring and Ball (°C)

51.2

50.8