

Seminar LTA2011
Olavsgaard 5.4.2011



Statens vegvesen

Asfaltkvalitet

Torbjørn Jørgensen
Statens vegvesen, Vegdirektoratet
Vegteknologiseksjonen

Faggruppe Asfaltkvalitet - Deltakere

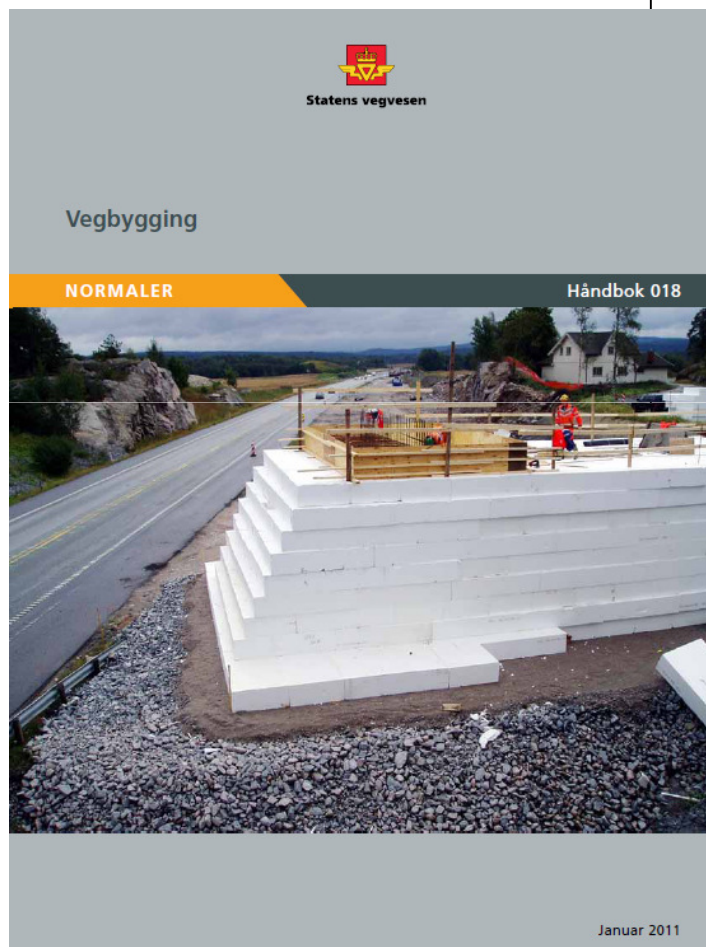
- ✦ Olle R. Larsen og Lillian Uthus Mathisen (KVD)
- ✦ Roar Telle (LMK)
- ✦ Mona Teigen og Geir Berntsen (NCC)
- ✦ Jon Borge Finset (Nynas)
- ✦ Ragnar Bragstad (Vti)
- ✦ Torbjørn Jørgensen (SVV)

- ✦ Oslo Vei
- ✦ Nordasfalt

Faggruppe Asfaltkvalitet - Oppgaver

- ∨ Hva må dokumenteres før, under og etter etablering av forsøksdekker
- ∨ **Gir LTA samme kvalitet som tradisjonell asfalt?**
 - dokumentasjon for å vise dette**
- ∨ Lage maler for ensartet dokumentasjon
- ∨ Bedriftene rapporterer sine forsøk i felles maler
- ∨ Bedriftene kan gjøre tilleggsmålinger som de kan holde internt eller dele med andre
- ∨ Veiteknisk Institutt syr sammen de asfaltfaglige bidragene til en rapport.

Asfaltkvalitet– styrende dokumenter



Statens vegvesen Region midt
Asfaltarbeider 2011
A Kontraktinformasjon
A0 Forside og innholdsliste

A0 - 1

2011-01-27



Norsk Standard
NS-EN 13108-1:2006+NA:2007

ICS 93.080.20
Språk: Norsk

Konkurransesgrunnlag

Asfaltarbeider Region midt 2011-1

Tilbud nr: 4-15-2011-02
4-16-2011-01
4-16-2011-02
4-16-2011-03
4-17-2011-01
4-17-2011-03

Bituminøse masser Materialspesifikasjoner Del 1: Asfaltbetong (AC)

Bituminous mixtures
Material specifications
Part 1: Asphalt Concrete

Innarbeidet i standarden: / Incorporated in this standard:
Rettellesblad / Corrigendum NS-EN 13108-1:2006/AC:2008
Nasjonalt tillegg / National Annex NA

© Standard Norge. Henviselse om gjengivelse rettes til Pronorm AS. www.standard.no

Hb018 om asfaltemperatur

- Ved produksjon og utlegging skal temperaturgrensene i figur 631.3 overholdes
- Minimumskravet til temperatur kan etter avtale fravikes ved alternative produksjonsmetoder
- Ved bruk av modifisert bitumen og modifiserte blandeprosesser (lavtemperaturasfalt) skal temperaturløselansene tilpasses dette.

Hb 018: Normal temp. på referansemasse

- Asfaltbetong (70/100 bitumen)
 - Produksjon, 140 - 180 °C
 - Utlegging, min. 130 °C
- Skjelettasfalt (70/100 bitumen)
 - Produksjon, 140 - 180 °C
 - Utlegging, min. 130 °C
- Asfaltgrusbetong (160/220 bitumen)
 - Produksjon, 130 - 170 °C
 - Utlegging, 120 °C

Mye å dokumentere

15–18 forsøksstrekninger

3–5 entreprenører

I) Ulike teknologier

- tilsetningsstoffer
- blandemetoder hvor skumming inngår

II) Grad av temperaturreduksjon

- reduksjon på opptil 30 °C
- reduksjon på mellom 30 og 60 °C.

Aktuelle LTA-teknikker

ca. 30°C redusert utleggingstemp.

Forslag så langt er:

- ✦ WAM-foam (KVD)
- ✦ Green Asphalt (NCC)
- ✦ "Lemminkäinen Foam" (LMK)

- ✦ Sasobit (OV)
- ✦ Rediset WMX (KVD)
- ✦ Cecabase RT (LMK og NA).

Felles registrerings skjemaer

✓ **Forsøksstrekning**

- Nummering av forsøk og referansestrekning
- Beskrivelse av forsøksstrekning – oppmerking
- ÅDT > 3000 ønskelig

✓ **Laboratoriearbeid**

- Resept på basis av referansemassens resept
- Noe mer omfattende bindemiddelprøving

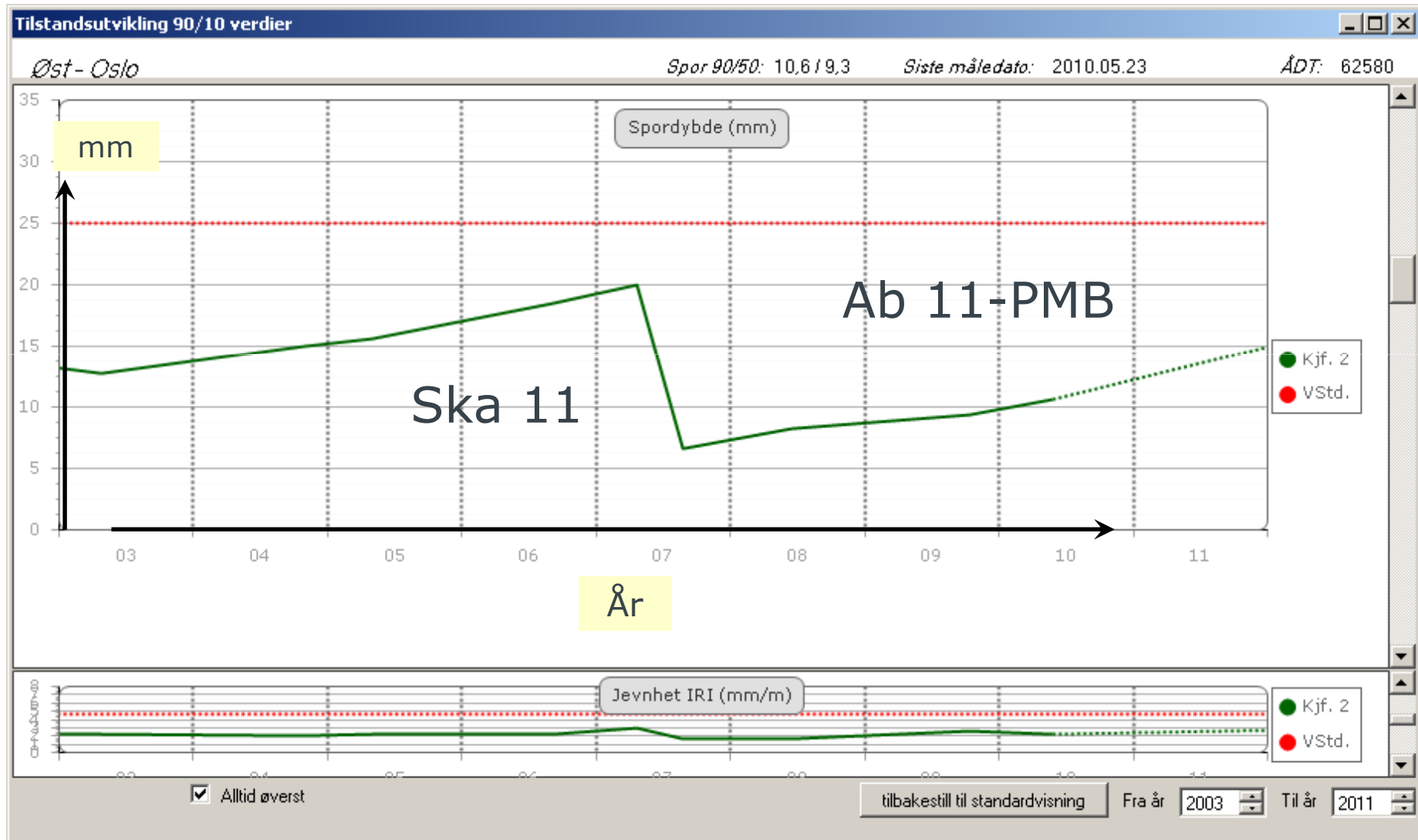
✓ **Produksjon og utlegging**

- Mer detaljert beskrivelse enn normalt
- Slippmiddel og kleber

✓ **Oppfølging utlagt dekke**

- Borprøver: wheel track, hulrom, gjenv. av bitumen
- Tilstand: Spor, IRI, tekstur, foto + visuell vurdering

Eks. PMS-oppfølging av tilstand spordybde og IRI-ujevnhet



Forsøksstrekningens lengde

- STAMI trenger å måle i 3 timer for å kunne få tilfredsstillende resultater
 - Tilsvare 2 felt á 900 m ved leggehastighet 5 m/min
 - Tilsvare 2 felt á 720 m ved leggehastighet 4 m/min
- Bør legge LTA-massen kontinuerlig i ett felt, og referansemassen i motgående felt
 - Mindre forstyrrelse av jobb og trafikkstyring
 - Lettere å få lagt overgangsmassen (fra LTA til ref) utenom forsøksstrekning

Mulighet for samarbeid med andre vegdekke-prosjekter

SVVs etatsprogram: Varige veger

- ∨ Interesse for å følge opp forsøksstrekninger
- ∨ Laboratoriearbeid, feltmålinger
- ∨ Studentoppgaver?

Bistand til bindemiddelanalyser (Nynas)

Planene er fortsatt under utarbeidelse

- Skal behandles i prosjektgruppa
- Avventer tildeling av forsøksstrekninger
- Endelig opplegg vil foreligge etter påske