

Mekanisk belastning, Ergonomi



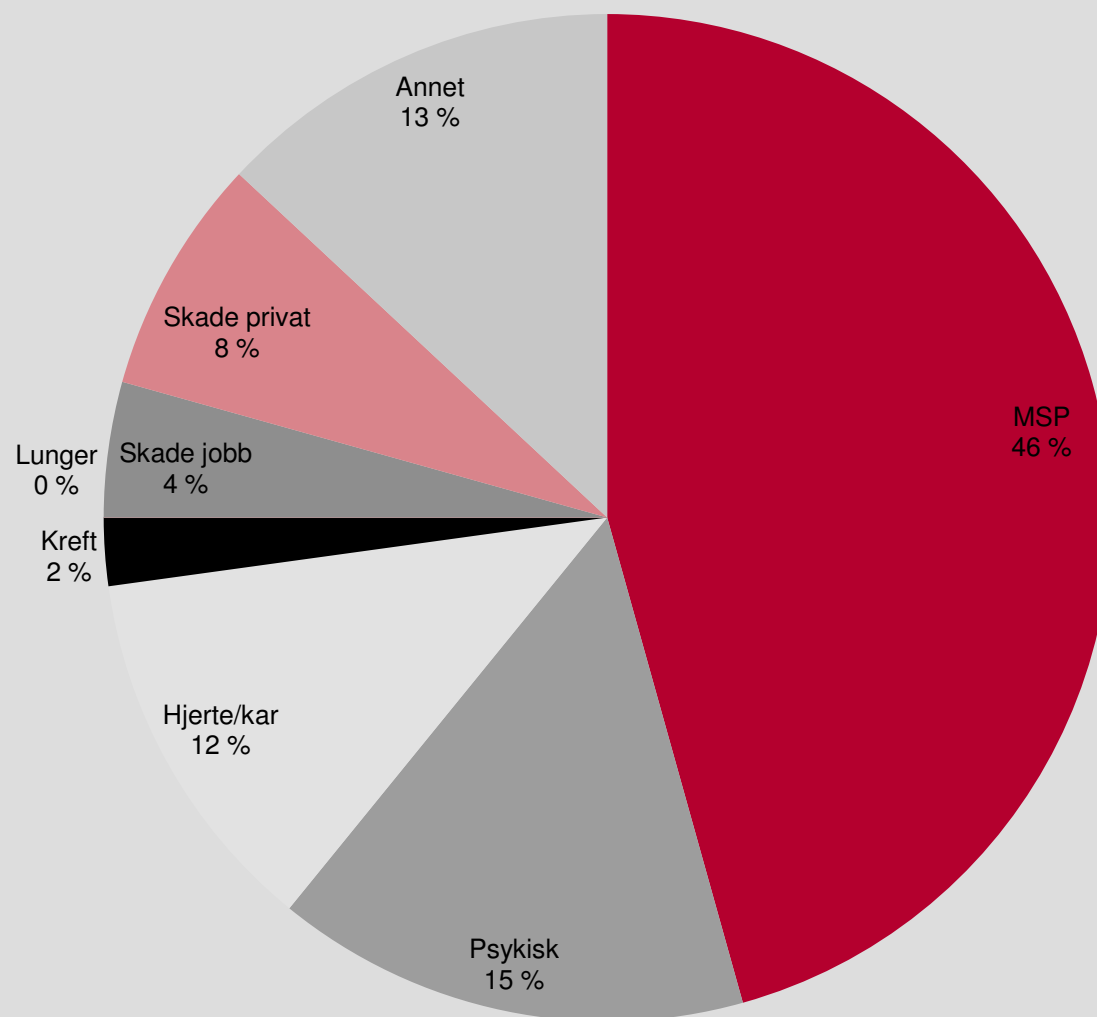
Hvorfor måle belastning



- Muskel skjelettplager er den største årsaken til langtidsfravær
- Vi må vite, ikke tro eller anta
- Ikke risikere at det ene HMS tiltaket slår i hjel det andre.

Årsak fravær >4 uker Kolo Veidekke (N:92)

Gjennomsnittsalder 47,5 år



Hvordan



NBNB

Deltagerne i studiet må forholde seg til krav til hvordan forsøkene skal gjennomføres.

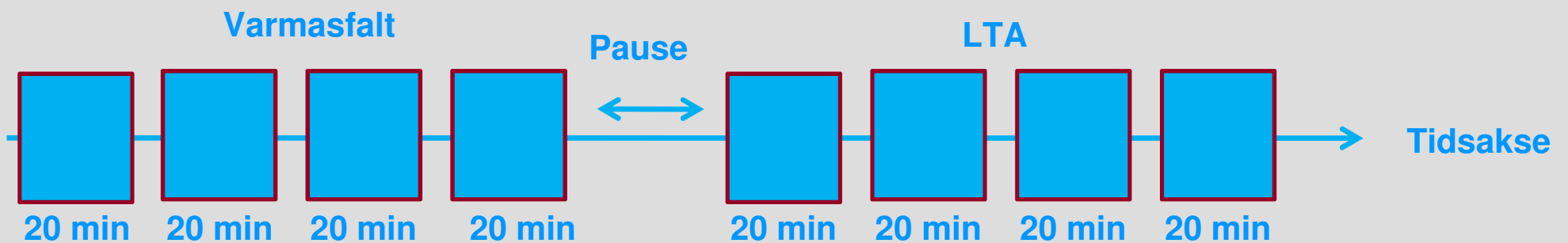
Forslag til design



- Test site i nærheten av de respektive fabrikker som deltar i studien hvor man har et standardisert utformet testareal
- Vi trenger minimum 20 asfaltoperatører
- 2-4 asfaltoperatører utfører arbeid med både lavtemperetur asfalt og varmasfalt samme dag.
- 2 testdager pr. fabrikk (→ 24 asfaltoperatører ved 6 fabrikker)
- Eksponeringsindikatorer:
 - Sensor i aluminiumsrake/-skyffel som måler mekanisk belastning

Forslag til design

- Kople målt mekanisk belastning mot bilde (PIMEX)
- Hver asfalt operatør arbeider 4 x 20 min med hhv varmasfalt og LTA (Totalt 160 min)
- 2-4 operatører arbeider med aluminiumsskyfler med kraftsensor som alle er koplet mot samme PIMEX system
- Sammenlikne resultater med et felles mål på bearbeidbarhet?
- Måle temperatur på asfalt hvert 5-10 min



Krav til testsite

- Helningsgraden på testsite kan påvirke måleresultatene og må standardiseres

Bitumen

- Benytte asfalt med mykere bitumen enn det man benytter på veg (160-220 bindemiddel)
- Temperaturen til referanseasfalten (varmasfalt) bør være så lik som mulig.

Asfaltrake/-skyffel

- bygget inn en kraftsensor samt radiokommunikasjon i.



PIMEX

