

Forvaltningsreformen - fylkeskommunen som største veieier.

Harald K. Horne
Fylkesrådmann



www.akershus.no



Agenda

- **Kort om meg selv**
- **Hva er en fylkeskommune ? (eksempel Akershus)**
 - oppgavene, målene, organiseringen, økonomien
- **Forvaltningsreformen**
 - **særlig om fylkeskommunen som veieier**
 - **økonomi og prioriteringer**
 - **samspill Statens vegvesen og fylkeskommunen**
 - **dialog og lobby**



Litt om meg selv

Harald K Horne

- Bosatt midt i Østfold, jobber for Akershus , kontorplass midt i Oslo.
- Samferdselsdep
- Skatteetaten
- Østfold fylkeskommune
- Akershus fylkeskommune



19 fylkeskommuner

- Ulike areal
 - Vestfold 2224 km²
 - Finnmark 48616 km²
- Ulik veilengde
 - Vestfold 1200 km
 - Nordland 5000 km
- Ulikt innbyggertall
 - Finnmark 72.000
 - Akershus 530.000
- Ulik styring
 - Parlamentarisme
 - Formannskapsmodell
 - politisk flertall
- Felles interesseorganisasjon



Oppgavene

- Videregående skole
- Kollektivtransport
- Fylkesveger
- Tannhelse
- Kultur
- Næringsutvikling
- Regional planlegging/
Samfunns-utvikling
- Folkehelse





Overordnet mål.

- **Akershus skal være et godt sted å bo, arbeide og besøke.**
- **Bidra til økt verdiskapning og bærekraftig utvikling av regionen.**
 - **Vi skal være pådriver i et bredt samarbeid med andre (kommune, stat, næringsliv, organisasjoner) for å få dette til.**
- **Vi skal levere effektive og gode tjenester.**

Organiseringen – direkte folkevalgt styring





SENTRALADMINISTRASJONEN

Fylkesrådmannen

Fylkesdirektør

Avdeling for opplæring og tjenester

- Skolebyggteamet
- Virksomhetsteamet
- Pedagogisk team
- Inntaksteamet
- Transportseksjonen

Fylkesdirektør

Administrasjons-avdeling

- Økonomi
- Personal og arbeidsmiljø
- Info, jus og utvalgsekretariat
- IT og service

Fylkesdirektør

Avdeling for regional utvikling

Team for:

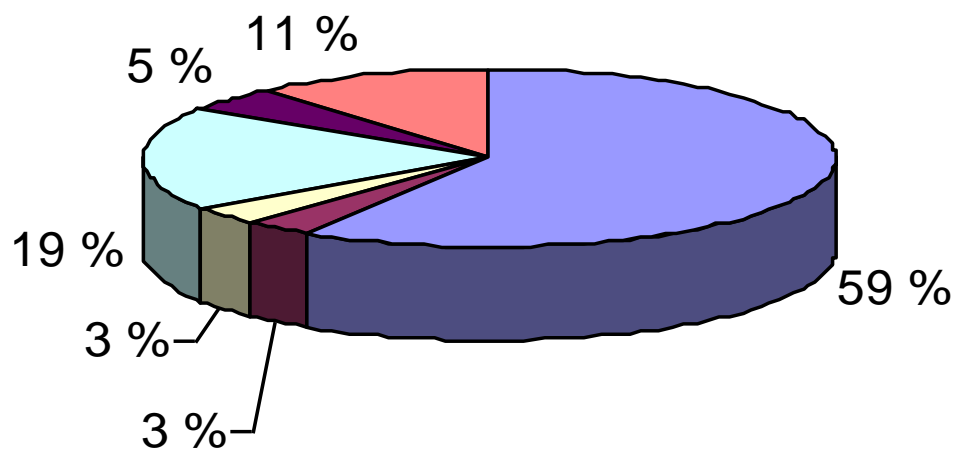
- Næring og nyskaping
- Samferdsel
- Folkehelse, kultur og lokalsamfunn
- Arealplan og planveiledning
- Kulturminnevern
- Internasjonalt samarbeid

Virksomheter

- Videregående skoler
- PPT/OT
- Fagopplæringen
- Folkehøgskoler
- Skoler ved institusjoner
- Tannhelsetjenesten
- kultur.akershus
- Bygg & Innkjøp
- Lønn og regnskap

Utgifter 2010

Utgifter 5 242 millioner kroner



- Utdanning og kompetanse
- Folkehelse, kultur og næring
- Tannhelse
- Samferdsel og miljø
- Sentrale styringsorganer og fellesutgifter
- Renter, avdrag og avsetninger



Hva er forvaltningsreformen?

- Overføring av noen politikkområder fra stat til fylkeskommune
 - øvrige riksveger, men sams vegadm.
 - fagskoler
 - miljøvern
 - Innovasjon Norge og regionale forskningsfond
 - fokehelse
 - landbruk
 - fiskeri og havbruk



Hvorfor/målene med reformen

- sentral regional utviklingsaktør

- Styrket folkestyre og demokrati på regionalt nivå gjennom desentralisering av makt og myndighet og klarere ansvarsdeling i off. forvaltning
- En mer samordnet og effektiv forvaltning. Se ulike sektorer i sammenheng innenfor regionen.
- Verdiskapning og sysselsetting basert på lokale og regionale fortrinn og forutsetninger



Virkemidlene i reformen

(sum alle fylker)

- Rammefinansiering, men noe øremerket
 - 7,4 mrd kroner i rammetilskott mer til FK per år
 - 5,9 mrd ”gamle” riksvegmidler
 - 1 mrd ”nye” riksvegmidler
 - Rentekompensasjon for låneramme på 2 mrd
 - 117 mill til nye årsverk i FK (17 fra statlige etater, 100 ferske)
 - Tilskudd til fagskoler (+ 300 mill)
 - Stimuleringsmidler til folkehelse (30 mill)
 - 218 mill kr til regionale forskningsfond
- Sams vegadministrasjon.



Offentlig veinett pr 1.1.2010

- ca 43 000 km kommunale veier
- ca 44 000 km fylkesveier
- ca 10 000 km riksveier
- + stamveiene



Byggherreansvaret er hos SVV

- SVV skal fortsatt være den operative byggherren.
- Fylkeskommunen ivaretar bestillerfunksjonen gjennom overordnede økonomiske rammer og forventninger og krav til kvalitet, kvantitet, standarder, rapportering og kontroll.



Fylkeskommunen vs staten som veieier ?

- 19 budsjetter vs 1.
- Fylkeskom. kan og vil - lånefinansiere investeringer. (Kontantprinsippet gjelder ikke kommunal sektor)
- Større åpenhet/ulikhet – flere forsøk med OPS ??
- Endringer og større variasjoner i standardkrav eller er vi på vei mot forskriftsfestet minste-standard ?



De umiddelbare utfordringene

- Forventningsklemma
 - Kundene vs ressursene
- Store etterslep på vedlikehold
 - som fordyrer driftsutgiftene
- Trafikkveksten
 - Hvor sikre er prognosene ?
- Klima og miljø
 - Støv, støy og produksjonskjeden.
- Kostnadsøkninger for driftskontraktene



Beregnet kostnad for etterslep pr region til nivå A / B (mrd kr)

• Nord	2.2 /	4,2
• Midt	2.1 /	4.1
• Vest	2.6 /	5.1
• Sør	2.4 /	4.7
• Øst	2.9 /	5.7
• Sum	12.4 /	24.0



De umiddelbare utfordringene forts....

- Riksrevisjonens rapport og oppfølgingen
 - nødvendig innsikt og kontroll
 - omdømme
- Stort fokus på mer igjen for hver krone!!
 - kontroll
 - effektivisering
 - kvalitet
 - nye metoder – produkter
 - samarbeid- god kommunikasjon



Visjonen.....

Vi ønsker oss et produkt som er :

- Støyfritt
- Støvfritt
- Vedlikeholdsritt
- Klima og miljønytral i hele produksjonskjeden
- Uten økte kostnader



Kontakter med bransjen

- Den enkelte fylkeskommune
 - ... what you can do for your count(r)y
- KS
- Statens vegvesen