

SIKKERHET PÅ VEI

HMS DAGEN 2009



Arbeidsgruppe AEF

Uzma Sattar. Kolo Veidekke

Per Kristoffersen. Skanska Asfalt

Bent Abrahamsen. Lemminkäinen Norge



BAKGRUNN

- Trafikken og konflikten menneske-maskiner i arbeidsområder oppfattes som mest farlige av de som er ute på veien
- Alkohol og rusmisbruker i biler tett inn på arbeidsplassene til våre asfaltører
- Forverret respekt hos enkelte trafikanter i henhold til skilting, trafikkdirigenter, ledebiler
- Avvik's rapportering leder som regel sjelden til noen tiltak som forbedrer situasjonen på veien.
- Entreprenører, byggherre og trafikant er alle delaktige for å skape et godt arbeidsmiljø for folket ute på veien.



MÅL

- 0 visjon på fraværskader og alvorlige ulykker for de som arbeider på veien.
- Jobbe tettere sammen SVV, Entreprenør og Politi for å aktivt få fjernet de årsaker til uønskede hendelser som kan lede til dødlige skader
- Identifisere hensiktsmessige løsninger og retningslinjer som støtter opp på ovennevnte mål



HVORDAN ER NÅ SITUASJONEN?

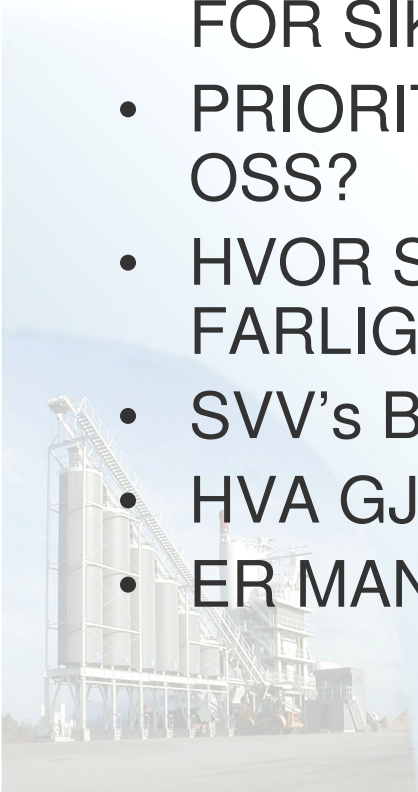
- ASFALT ENTREPRENØRER ER I STOR GRAD FLINKE TIL Å VARSLE OG SIKRE ARBEIDSOMRÅDER.
- DET BLIR UTARBEIDET SJA OG RISIKOVURDERINGER.
- DET BLIR BENYTTET LEDEBIL OG MANUELL TRAFIKKDIRIGERING DER DET ER KRAV/BEHOV FOR DET.
- DET BLIR RAPPORTERT UØNSKEDE HENDELSER.
- GOD DIALOG MED SVV



DAGENS ORDNINGER – FUNKJERER DE?



- ER TRAFIKKVAKTER KLAR OVER SITT ANSVAR OG HVILKEN PÅVIRKNING DE HAR PÅ BILLISTERS ADFERD?
- PRIORITERES FREMKOMMELIGHET TIL FORDEL FOR SIKKERHET?
- PRIORITERER POLITIET HENDVENDELSER I FRA OSS?
- HVOR STOR ER UNDERRAPPORTERING AV FARLIGE HENDELSER I ARB.OMRÅDENE?
- SVV's BEHANDLING OG OPPFØLGING AV RUH
- HVA GJØR ENTREPRENØRENE MED RUH?
- ER MANNSKAPENE BEVISTE PÅ HMS?

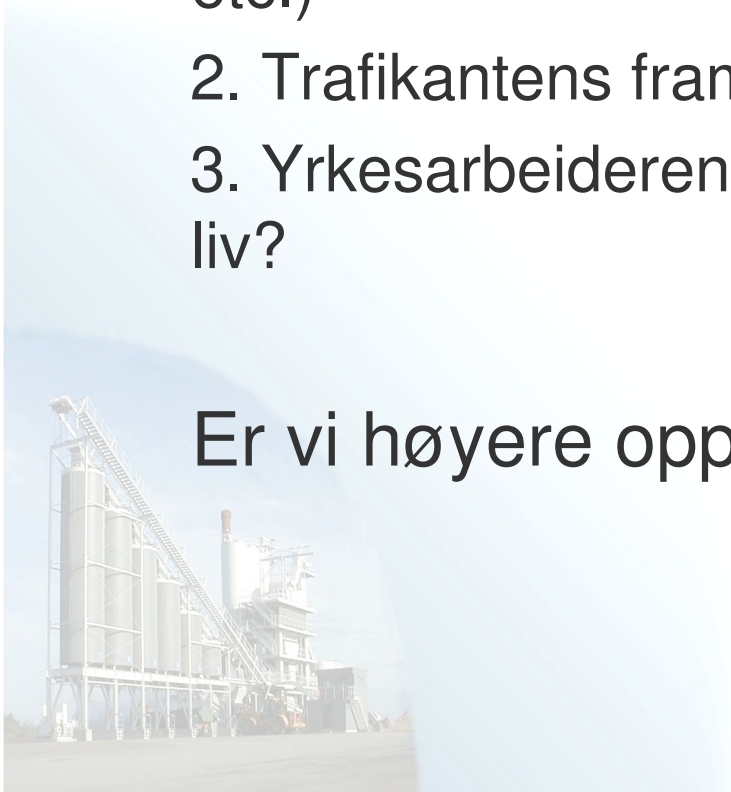


Hvilken prioritet har de norske veiarbeiderne?

Prioriteringen er ifølge Svenska Vägverkets nasjonale samordner i spørsmålet (Björn Hedén)

1. Den ubeskyttede trafikkanten (fotgjengere, syklister etc.)
2. Trafikantens framkomlighet – Tid er penger
3. Yrkesarbeideren på veggen – Hvordan verdsettes disse liv?

Er vi høyere opp på listen i Norge ?



HAR VI FOKUS PÅ DET SOM ER VIKTIG?



- Det hender jeg foretar mine små eksperimenter bak rattet. Jeg skal holde meg *nøyaktig* til fartsgrensen i et arbeidsområde ved Drammen. Resultatet overrasket meg ikke, men reaksjonene var mer enn overraskende. På den nevnte turen kjørte jeg en strekning som bestod av 70-sone på 4 felts vei. Jeg tok ikke igjen en eneste bil. Imidlertid ble jeg tatt igjen av en god del morgengretne bilister som åpenbart likte å uttrykke seg både med lyshorn, horn og utstrakt bruk av langefingeren. Jeg forstår dem godt. Der jeg lå godt plassert i fartsgrensen, jeg også synes jeg var en sinke i trafikken. **Sinker kjører man forbi. Om dette skjer i et arb.område.....det får så være.**



ER DET DERFOR VI HAR

Vedlikehold av
vegnettet er
nødvendig og bidrar
til sikrere ferdsel.
Men de som har sitt
daglige virke langs
norske veger,
**jobber med livet
som innsats.**

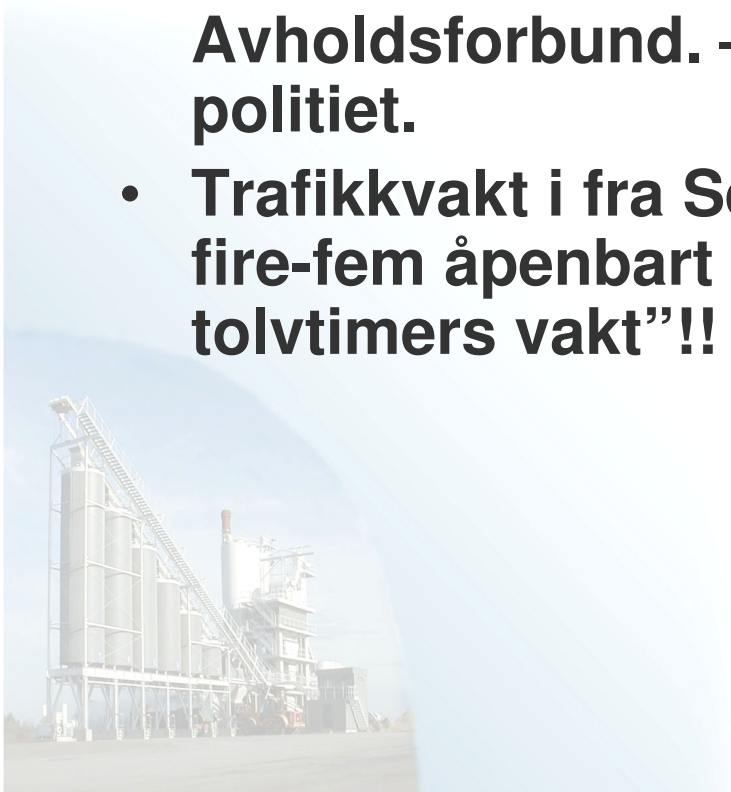
TEKST OG FOTO:
THOR SØNDENAA

Norges
FARLIGSTE
arbeidsplass?



NORGES FARLIGSTE ARBEIDSPASS?

- Hver dag foretas det 15.000 bilturer der sjåføren er narkotika- eller alkoholpåvirket, ifølge Motorførernes Avholdsforbund. – Nå må folk ta til vettet, advarer politiet.
- Trafikkvakt i fra Securitas sier: ”i gjennomsnitt har vi fire-fem åpenbart rusa bilførere i løpet av en tolvtimers vakt”!!



UTDRAG AV INNRAPPORTERTE UØNSKEDE HENDELSER I ARB.OMRÅDER 08

- EN TRAFIKKDIRIGENT BLE PÅKJØRT AV EN TRAFIKKANT SOM SANNSYNLIGVIS VAR PÅVIRKET.
- BIL KJØRTE FORBI LEDEBIL OPP PÅ NYLAGT ASFALT DEKKE.
- BILIST STOPPET IKKE PÅ SIGNAL I FRA TRAFIKKVAKT OG KJØRTE RETT PÅ DIRIGENTEN.
- BILIST BLE UFORSKAMMET OG SINT DA HAN BLE STOPPET AV TRAFIKKVAKT.
- VED ASFALTERING AV RV 646 UNNLOT BILIST Å STOPPE VED STOPPSIGNAL.
- BILIST BRYTER UT AV KØEN OG KJØRER FORBI LEDEBILEN I HØY HASTIGHET.
- STRESSET BILIST I MOBILTLF SKJELLER UT TRAFIKKVAKT.
- BILIST KJØRER FORBI VAKT OG LEDEBIL I HØY HASTIGHET
- BILIST SKJELLER UT ASFALTARBEIDER "DU KAN DRA TIL H....DIN JÆVLA SVENSKE F....."
- EN HVIT GOLF HOLDT PÅ Å KJØRE PÅ TRAFIKKVAKT.BILISTEN STOPPET IKKE MEN LEDEBILEN GREIDE DET.BILISTEN SNUDDE OG FORSVANT.POLITI BLE VARSLET
- 2 MANN NÆR TRUFFET AV BILIST SOM PASSERTE LEDEBIL I STOR FART.
- TRAILER FORETOK EN STYGG FORBIKJØRING AV LIMTRAKTOR.
- BILER KJØRER MED HØYE HASTIGHETER, HAR INGEN RESPEKT FOR VEIARBEIDERE.
- NESTEN PÅKJØRT NÅR JEG PLUKKET BRØYTESTIKK.
- SEMITRAILER HOLDT SVÆRT HØY HASTIGHET I ARBEIDSOMRÅDE.
- MÅTTE HOPPE UNNA BIL SOM IKKE STOPPET PÅ SIGNAL



SIKKERHETEN KOMMER IKKE FORAN ALT!



Mange av ulykkene resulterer også i en vurdering av sikkerheten rundt den situasjonen som forårsaket ulykken.

Burde veien/sikringen vært utbedret? Burde rutinene på arbeidsplassen vært strammet inn?

Ikke sjelden hører vi politikere eller arbeidsgivere forkynner at ”vi skal gjøre alt for at dette ikke skal gjenta seg. Sikkerheten må komme foran alt!”

Sikkerheten kommer ikke foran alt!. Det gjøres alltid en vurdering av kostnader i mot nytte. Hvis det koster for mye å redusere ulykkesrisikoen, lar vi være å gjøre det.

Kilde: Ukeavisen Dag H Hellevik



DETTE HANDLER OM HOLDNINGER!

AEF

- SKAL VI NOEN GANG FÅ EN TRYGGERE ARBEIDSPASS ER VI AVHENGIG AV Å PÅVIRKE BILISTERS HOLDNINGER OG ADFERD I VÅRE ARBEIDSOMRÅDER.
- *Man kan bare endre andres atferd gjennom å endre egen reaksjon på andres atferd.*

DETTE ER TROSS ALT VÅR ARBEIDSPASS!!

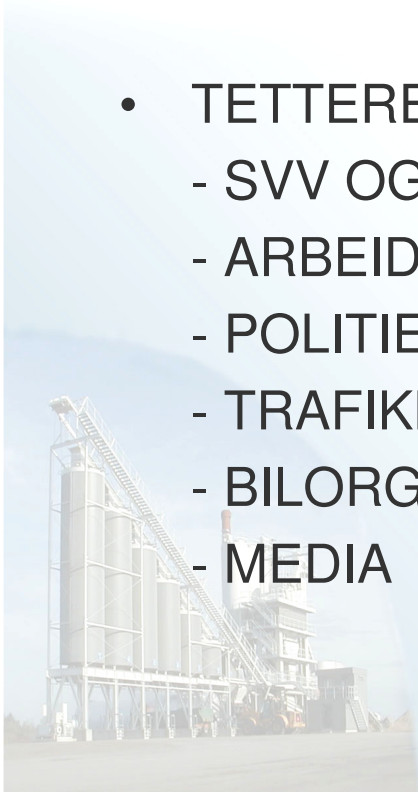


HVA KAN GJØRES VIDERE FOR Å ØKE SIKKERHETEN TIL DE SOM ARBEIDER PÅ VEI?



- HUNDRE PROSENT FOKUS PÅ RIKTIG VARSLING/SIKRING (ENTREPRENØRER/SVV)
- KVALITETSSIKRE TRAFIKKDIRIGENTERS OPPLÆRING
- TA I BRUK UTRADISJONELLE OVERVÅKNINGSMETODER

- TETTERE SAMARBEID MED AKTØRER SOM:
 - SVV OG VEGDIREKTORATET
 - ARBEIDSTILSYNET
 - POLITIET
 - TRAFIKKSKOLER
 - BILORGANISASJONER (NAF/ TRYGG TRAFIKK)
 - MEDIA



Noen forventer
at du kommer
trygt hjem...

Det samme gjør vi!



Sikre biler -
er biler som ikke kan kjøre
fortere enn sjåføren kan tenke.

Robert Lembke

**Takk for oppmerksomheten fra oss i HMS gruppen i
AEF**

